

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ

 **FIMAP**[®]



FS700 B
FS800 B

ED. 11-2012

CS

ORIGINÁLNÍ
NÁVOD
Dok. 10032018
Ver. AC



Popisy obsažené v této publikaci nejsou závazné.

Firma si proto vyhrazuje právo kdykoli a bez předešlého upozornění provádět případné změny součástí, součástek a dodávek příslušenství, které uzná za vhodné pro zlepšení nebo z důvodu konstrukčních nebo obchodních potřeb.

Reprodukce textů a obrázků uvedených v této publikaci je zakázána ve smyslu zákona.

Firma si proto vyhrazuje právo provádět změny technického charakteru a/nebo změny příslušenství. Uvedené obrázky mají pouze orientační charakter a nejsou závazné z hlediska designu a výbavy.

Symbole použité v návodu



Symbol otevřené knihy s písmenem „i“:
Poukazuje na potřebu konzultace návodu k použití



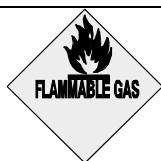
Symbol otevřené knihy:
Informuje obsluhu o nutnosti přečtení návodu k použití před použitím stroje



Symbol upozornění
Pozorně si přečtěte části označené tímto symbolem a důkladně dodržujte uvedené pokyny, a to kvůli bezpečnosti obsluhy i stroje



Symbol upozornění
Označuje nebezpečí inhalace plynů a úniku korozivních kapalin



Symbol upozornění
Označuje nebezpečí požáru.
Nepřibližujte se s volným plamenem



Symbol upozornění
Označuje nutnost manipulace se zabaleným výrobkem prostřednictvím vhodných zvedacích prostředků, které jsou ve shodě se zákonnými nařízeními



Symbol likvidace
Pozorně si přečtěte části označené tímto symbolem, aby byla zajištěna správná likvidace stroje



OBSAH

PŘEBRÁNÍ DORUČENÉHO STROJE	5
VÝCHOZÍ PŘEDPOKLADY	5
IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	5
ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ – SPRÁVNÉ POUŽITÍ.....	5
ŠTÍTEK S TECHNICKÝMI ÚDAJI	5
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	5
SYMBOLY POUŽITÉ NA STROJI.....	6
ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	8
PŘÍPRAVA STROJE.....	9
1 MANIPULACE SE ZABALENÝM STROJEM	9
2 ROZBALENÍ STROJE.....	9
3 PŘEPRAVA STROJE	9
4 PŘÍSTROJOVÝ PANEL	9
5 OVLÁDACÍ PRVKY NA SLOUPKU ŘÍZENÍ	10
6 OVLÁDACÍ PRVKY V PRAVÉ PŘEDNÍ ČÁSTI PLOŠINY	10
7 OVLÁDACÍ PRVKY V LEVÉ PŘEDNÍ ČÁSTI PLOŠINY	10
8 OVLÁDACÍ PRVKY V ZADNÍ ČÁSTI PLOŠINY	10
9 BOČNÍ SOUČÁSTI STROJE	11
10 ZADNÍ SOUČÁSTI STROJE (FS700 B)	11
11 PŘEDNÍ SOUČÁSTI STROJE	11
12 DRUH AKUMULÁTORU.....	11
13 ÚDRŽBA A LIKVIDACE AKUMULÁTORU.....	11
14 VLOŽENÍ AKUMULÁTORŮ DO STROJE.....	12
15 PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORŮ A KONEKTORU AKUMULÁTORŮ.....	13
16 PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ (VERZE BEZ NAB. AKUM.)	13
17 PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ (VERZE S NAB. AKUM.)	14
18 SIGNALIZÁTOR ÚROVNĚ NABÍTÍ AKUMULÁTORŮ	15
19 POJEZD DOPŘEDU PRACOVNÍ RYCHLOSTÍ.....	15
20 FUNKCE ZPĚTNÉHO CHODU	15
21 MONTÁŽ BOČNÍHO KARTÁČE.....	16
22 PROVOZNÍ BRZDA A PARKOVACÍ BRZDA	16
23 MAJÁK (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)	16
PRACOVNÍ ČINNOST	17
24 PŘÍPRAVA PRO PRACOVNÍ ČINNOST	17
25 VYPRÁZDNĚNÍ SBĚRNÉ ZÁSUVKY (MANUÁLNÍ POHYB)	18
26 VYPRÁZDNĚNÍ SBĚRNÉ ZÁSUVKY (AUTOMATICKÝ POHYB).....	19
PO UKONČENÍ PRACOVNÍ ČINNOSTI.....	21
27 PO UKONČENÍ PRACOVNÍ ČINNOSTI (VERZE S MANUÁLNÍM VYPRÁZDŇOVÁNÍM SBĚRNÉ ZÁSUVKY)	21
28 PO UKONČENÍ PRACOVNÍ ČINNOSTI (VERZE S AUTOMATICKÝM VYPRÁZDŇOVÁNÍM SBĚRNÉ ZÁSUVKY)	22
KAŽDODENNÍ ÚDRŽBA.....	24
29 ČIŠTĚNÍ CENTRÁLNÍHO KARTÁČE.....	24
30 ČIŠTĚNÍ BOČNÍHO KARTÁČE.....	25
TÝDENNÍ ÚDRŽBA.....	26
31 ČIŠTĚNÍ FILTRU A PANELU (VERZE FP).....	26
32 ČIŠTĚNÍ LÁTKOVÉHO FILTRU (VERZE FS)	27
33 ČIŠTĚNÍ ZÁSUVKY NA ODPAD (VERZE S MANUÁLNÍM VYPRÁZDŇOVÁNÍM SBĚRNÉ ZÁSUVKY)	28
34 ČIŠTĚNÍ ZÁSUVKY NA ODPAD (VERZE S AUTOMATICKÝM VYPRÁZDŇOVÁNÍM SBĚRNÉ ZÁSUVKY).....	28
35 SEŘÍZENÍ BOČNÍHO KARTÁČE	29
MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA.....	31
36 VÝMĚNA CENTRÁLNÍHO KARTÁČE.....	31
37 VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE.....	32
KONTROLA ČINNOSTI	33
38 NEDOCHÁZÍ K UVEDENÍ STROJE DO ČINNOSTI	33



39 ELEKTRICKÉ POJISTKY A JISTIČE	33
40STROJ ŘÁDNĚ NEČISTÍ	33
41 STROJ BĚHEM SVÉ ČINNOSTI ZVEDÁ PRACH	33
42 NADMĚRNÝ HLUK NEBO NEPRAVIDELNÝ HLUK CENTRÁLNÍHO KARTÁČE	33
43 NADMĚRNÝ HLUK NEBO NEPRAVIDELNÝ HLUK BOČNÍHO KARTÁČE	33
LIKVIDACE	34
VOLBA A POUŽITÍ KARTÁČŮ	35
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES (CE).....	36
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES (CE).....	37



Přebírání doručeného stroje

Při přebírání stroje je nezbytné okamžitě zkontrolovat, zda byly doručeny všechny součásti uvedené v průvodních dokumentech a zda během přepravy nedošlo k poškození stroje. V případě zjištění škody/škod nahláste rozsah škod přepravci a současně na to upozorněte naše oddělení péče o zákazníky. Pouze při takovémto okamžitém postupu bude možné doručit chybějící součásti a zabezpečit náhradu škody.

Výchozí předpoklady

Jakýkoli stroj může fungovat dokonale a rentabilně pouze v případě, když je správně používán a udržován v stavu kompletní funkčnosti. Proto vás prosíme, abyste si pozorně přečetli tento návod před prvním použitím stroje a poté vždy při každém problému, který se během činnosti vyskytne. Připomínáme vám, že v případě potřeby je vám kdykoli k dispozici naše servisní služba, zorganizována ve spolupráci s našimi prodejci, která vám může poskytnout případné rady nebo provést potřebné přímé zásahy.

Identifikační údaje

Při žádosti o servisní službu nebo o náhradní díly pokaždé uveďte model, verzi a výrobní číslo stroje, uvedené na příslušném identifikačním štítku.

Technické údaje

FS700 a FS800 jsou motorové zametací stroje na elektrický pohon (napájené z trakčních akumulátorů) nebo na vznětový pohon (napájené z endotermického motoru) se sedící obsluhou a jsou určeny pro čištění vnějších i vnitřních betonových i asfaltových povrchů i povrchů s vydlážděnými podlahami.

Musí pracovat na suchém povrchu, i když je možná i jeho činnost na mokřem povrchu, s uzavřeným vysáváním.

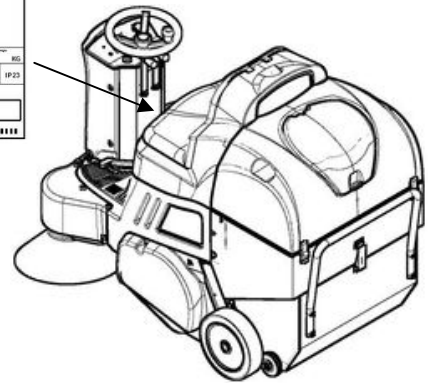
Součástí tohoto stroje je centrální kartáč pro sběr kartáčovaných

nečistot, boční kartáč pro obvodové čištění a čištění rohů, vysávací systém vybavený filtrem určeným k zabránění zvedání prachu, a zásuvkou pro sběr kartáčovaných nečistot, kterou lze vyjmát manuálně prostřednictvím pákového mechanismu.

Zamýšlené použití – Správné použití

Motorový zametací stroj je určený pro čištění vnějších i vnitřních betonových i asfaltových povrchů, i povrchů s vydlážděnými podlahami, a je určený výhradně pro profesionální použití v průmyslových, obchodních a veřejných prostředích. Stroj je vhodný pro použití výhradně v uzavřených a jednoznačně krytých prostorách. Stroj není vhodný k použití na dešti nebo pod proudem vody. JE ZAKÁZÁNO používat stroj ke sběru nebezpečného prachu nebo hořlavých tekutin v prostředích s výbušnou atmosférou. Dále není vhodný pro použití v úloze prostředku na přepravu nákladu nebo osob.

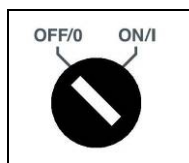
Štítek s technickými údaji



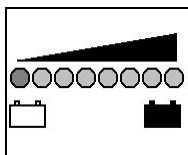
TECHNICKÉ ÚDAJE	U/M	FS700 B	FS800 B	FS800 B (Basic)
Pracovní šířka bez bočního kartáče	mm	700	800	800
Pracovní šířka s pravým bočním kartáčem	mm	846	946	946
Pracovní šířka s pravým a levým bočním kartáčem	mm	1050	1116	1116
Max. pracovní kapacita	m ² /h	6300	6700	6700
Centrální kartáč	Ø mm	280	280	280
Boční kartáč	Ø mm	400	400	400
Otáčky centrálního kartáče	ot./min.	505	505	505
Otáčky bočního kartáče	ot./min.	65	65	65
Motor kartáčů	V / W	24/400	24/400	24/400
Motor pohonu	V / W	24/400	24/400	24/400
Poháněné kolo	Ø mm	220	220	220
Zadní kola	Ø mm	300	300	300
Rychlost pojezdu	km/h	6	6	6
Překonatelný sklon	%	10	10	10
Motor vysávání	V / W	24/400	24/400	24/400
Motor klepadla filtru	V / W	24/80	24/80	24/80
Filtrační povrch (látkový filtr)	m ²	4	5	5
Filtrační povrch (papírový filtr)	m ²	5	6	6
Objem zásuvky pro sběr odpadu	l	60	70	70
Průměr zatáčení	mm	2400	2500	2500
Délka stroje	mm	1600	1600	1600
Výška stroje	mm	1310	1310	1310
Výška stroje se stříškou	mm	1925	1925	1925
Šířka stroje	mm	940	1078	1078
Prostor pro akumulátory (d x š x v)	mm	389x524x385	389x524x385	389x524x385
Jmenovité napětí akumulátorů	V	24	24	24
Hmotnost akumulátorů (max.)	kg	120	120	120
Hmotnost stroje (naprázdno a bez akumulátorů)	kg	240	270	255
Pohotovostní hmotnost stroje (stroj + akumulátory + obsluha)	kg	430	460	445
Hladina akustického tlaku (ve shodě s IEC 704/1)	dB (A)	-	-	-
Úroveň vibrací na ruce	m/s ²	-	-	-
Úroveň vibrací na těle	m/s ²	-	-	-



SYMBOLY POUŽITÉ NA STROJI



Symbol hlavního vypínače (vypínač s klíčem)
Používá se na ovládacím panelu pro označení vypínače činnosti stroje na klíč - zapnuto (I) nebo vypnuto (O)



Symbol elektrického nabití akumulátorů



Symbol motoru vysávání
Používá se na ovládacím panelu pro označení přepínače se třemi polohami, který signalizuje probíhající pracovní činnost motoru vysávání



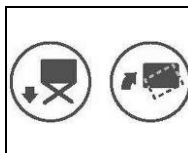
Symbol vibračního oklepávacího
Používá se na ovládacím panelu pro označení přepínače se třemi polohami, který signalizuje probíhající pracovní činnost vibračního oklepávacího přítomného v jednotce filtru



Symbol zvedání sběrné zásuvky
Používá se k označení žlutého vypínače se třemi polohami, který se nachází na přístrojovém panelu a slouží k ovládní pohybu sběrné zásuvky



Symbol překlopení sběrné zásuvky
Používá se k označení žlutého vypínače, který se nachází na přístrojovém panelu a slouží k ovládní otáčení sběrné zásuvky



Symbol překlopení sběrné zásuvky
Používá se k označení žlutého vypínače se třemi polohami, který se nachází na přístrojovém panelu a slouží k ovládní otáčení-pohybu sběrné zásuvky



Symbol akustického hlásiče
Používá se pro označení tlačítka akustického hlásiče



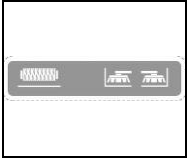
Symbol parkovací brzdy
Používá se pro označení páky brzdy, která slouží k zabrzdění stroje



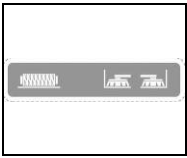
SYMBOLY POUŽITÉ NA STROJI



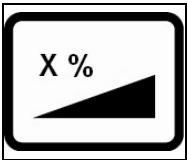
Symbol zákazu přecházení po označeném povrchu
Používá se pro označení prostoru stroje, po kterém je zakázáno přecházet



Symbol pohybu centrálního kartáče a bočního/ích kartáče/ů (klidová poloha)
Používá se pro označení pákových mechanismů pohybu centrálního kartáče a bočního/ích kartáče/ů



Symbol pohybu centrálního kartáče a bočního/ích kartáče/ů (pracovní poloha)
Používá se pro označení pákových mechanismů pohybu centrálního kartáče a bočního/ích kartáče/ů



Informuje o maximálním překonatelném sklonu



Označuje nebezpečí přitlačení rukou



ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Níže uvedené pokyny je třeba důsledně dodržovat s cílem vyhnout se ublížení na zdraví obsluhy a poškození stroje.

VÝSTRAHA:

- Pozorně si prostudujte štítky na stroji, ze žádných důvodů je nezakrývejte a v případě poškození je okamžitě vyměňte.
- Stroj musí být používán výhradně autorizovaným personálem, vyškoleným pro jeho použití.
- Stroj byl navržen výhradně pro použití za sucha.
- Nepoužívejte zařízení na površích s vyšším sklonem, jak je uvedeno na štítku s technickými údaji.
- Stroj není vhodný pro čištění nesouvislých podlah nebo podlah s výškovými rozdíly. Nepoužívejte stroj na svazích.
- V případě nebezpečí okamžitě zasáhněte prostřednictvím ruční páky, která se nachází na konektoru akumulátoru.
- Při každém zásahu údržby vypněte stroj a odpojte konektor akumulátoru a/nebo napájecí kabel.
- Děti by měly být pod dozorem, abyste se ubezpečili, že si se zařízením nehrají.
- Během činnosti stroje dávejte pozor na další osoby a hlavně na děti.
- Používejte výhradně kartáče dodané se zařízením nebo ty, které jsou uvedené v návodu k použití v odstavci "VOLBA A POUŽITÍ KARTÁČŮ". Použití jiných kartáčů může ohrozit bezpečnost obsluhy.

UPOZORNĚNÍ:

- Není vhodné, aby stroj používaly děti nebo osoby se sníženými fyzickými, duševními a smyslovými schopnostmi nebo osoby bez zkušeností a znalostí.
- Stroj se nesmí používat venku v podmínkách vlhkosti nebo vystavený přímému působení deště.
- Skladovací teplota musí být v rozsahu od -25°C do +55°C; neskladujte stroj ve vlhkém prostředí v exteriéru.
- Pracovní prostředí: Teplota prostředí v rozsahu od 0°C do 40°C s relativní vlhkostí od 30 do 95%.
- Zásuvka pro připojení napájecího kabelu nabíječky akumulátorů musí být vybavena vyhovujícím uzemněním.
- Přizpůsobte rychlost použití podmínkám přilnavosti.
- Nepoužívejte stroj v úloze dopravního prostředku.
- Stroj není zdrojem škodlivých vibrací.
- Nepoužívejte stroj ve výbušné atmosféře.
- Nepoužívejte zařízení k odstraňování nebezpečného prachu.
- Stroj není vhodný pro čištění koberců.
- Nepokládejte na stroj nádoby s tekutinami.
- Zabraňte tomu, aby se kartáče otáčely při zastaveném stroji, abyste tak předešli poškození podlahy.
- V případě požáru použijte k hašení stroje práškové hasicí přístroje. Nepoužívejte vodu.
- Zabraňte nárazům do regálů nebo lešení, u kterých hrozí pád předmětů. Obsluha musí být pokaždé vybavena vhodnými osobními ochrannými pracovními prostředky (ochranné rukavice, ochranná obuv, ochranná přilba, ochranné brýle apod.).
- Při zjištění poruch v činnosti stroje se ujistěte, zda nejsou zapříčiněny neprovedenou údržbou. V opačném případě požádejte o zásah autorizované středisko servisní služby.
- V případě výměny dílů požádejte o ORIGINÁLNÍ náhradní díly značkovou prodejnu a/nebo autorizovaného prodejce.
- Po jakékoli operaci údržby obnovte všechna elektrická zapojení.
- Před použitím stroje zkontrolujte, zda jsou všechny pohyblivé i pevné ochranné kryty umístěné způsobem znázorněným v tomto návodu k použití k údržbě.
- Neodstraňujte pevné ochranné kryty, které se dají odmontovat pouze s použitím nástrojů.
- Neumývejte stroj přímým proudem vody nebo vodou pod tlakem ani korozivními přípravky.
- Každý rok nechejte stroj zkontrolovat autorizovaným střediskem servisní služby.
- Zajistěte likvidaci recyklovatelných materiálů za důsledného dodržení nařízení platných zákonů.
- Když musí být váš stroj po letech cenné služby vyrazen z provozu, zabezpečte vhodnou likvidaci materiálů, které jsou jeho součástí, zejména olejů, akumulátorů a elektronických komponentů, a mějte na paměti, že byl celý vyroben z recyklovatelných materiálů.
- Akumulátory musí být před likvidací ze stroje vyjmuty. Přítomné akumulátory musí být odstraněny bezpečným způsobem a za přísného dodržení platných předpisů.



PŘÍPRAVA STROJE

1. MANIPULACE SE ZABALENÝM STROJEM

Stroj je dodáván ve specifickém obalu, vybaveném plošinou pro manipulaci s vysokozdvížnými vozíky s vidlicemi. Obaly se NESMÍ pokládat na sebe.

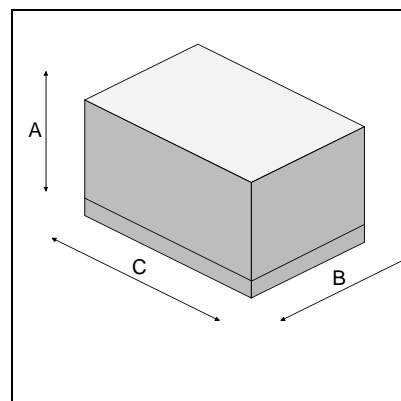
Celková hmotnost stroje s obalem je 320 kg (verze FS700 bez akumulátorů)

Celková hmotnost stroje s obalem je 350 kg (verze FS800 bez akumulátorů)

Celková hmotnost stroje s obalem je 335 kg (verze FS800 Basic bez akumulátorů)

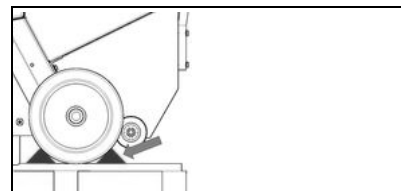
Rozměry obalu jsou následující:

FS700 B – FS800 B – FS800 Basic
A: 1 620 mm
B: 1280 mm
C: 2040 mm

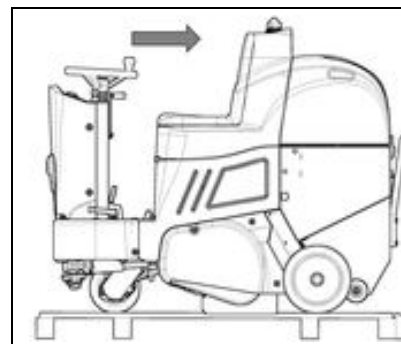


2. ROZBALENÍ STROJE

1. Odstraňte vnější obal
2. Stroj je připevněn k plošině kužely, které blokují kola
3. Odložte kužely



4. S použitím nakloněné roviny spusťte stroj z plošiny jeho posunutím ve směru zpětného chodu.
5. Uschovejte plošinu pro případnou další přepravu.



UPOZORNĚNÍ: V případě dodání výrobku v kartonových obalech použijte k manipulaci se zabaleným výrobkem vhodná zvedací zařízení, která jsou ve shodě se zákonnými nařízeními

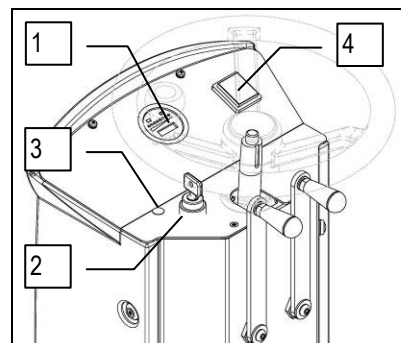
3. PŘEPRAVA STROJE

1. Zkontrolujte, zda je sběrná zásuvka prázdná, jinak proveďte její vyprázdnění
2. Zkontrolujte, zda je centrální kartáč nadzvednutý nad zemí, a není-li tomu tak, nadzvedněte jej
3. Zkontrolujte, zda je/Jsou boční kartáč/e nadzvednutý/é nad zemí, a není-li tomu tak, nadzvedněte je/je
4. Prostřednictvím nakloněné roviny umístěte stroj na plošinu
5. Zkontrolujte, zda se vypínač s klíčem nachází v poloze 0/VYP.; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva a vytáhněte jej
6. Zařaďte parkovací brzdou
7. Připevněte stroj k plošině prostřednictvím kuželů

4. PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Na přístrojovém panelu se nacházejí následující ovládací a kontrolní prvky:

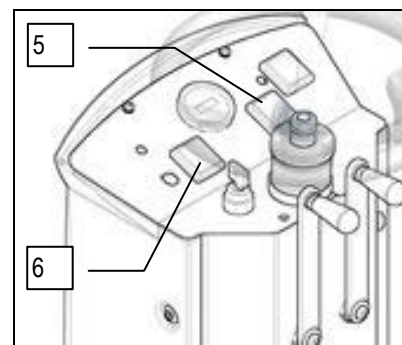
1. Displej úrovně nabití akumulátorů / počítadla hodin
2. Hlavní vypínač - s klíčem
3. Červená kontrolka, informující o zařazení parkovací brzdy
4. Přepínač se třemi polohami:
 - přední poloha - motor vysávání je aktivován
 - střední poloha - motor vysávání a vibrační oklepávací nejsou aktivované
 - zadní poloha - vibrační oklepávací přítomné v předmontovaném filtru i panel jsou aktivované





PŘÍPRAVA STROJE

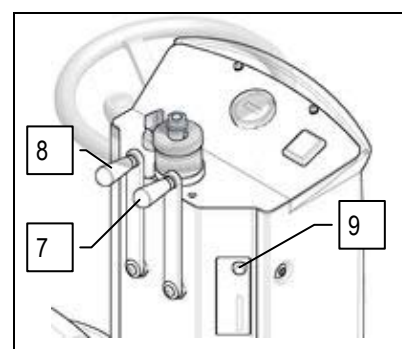
5. Přepínač se třemi polohami pro ovládání pohybu sběrné zásuvky nahoru-dolů:
 - přední poloha sběrné zásuvky ve fázi pohybu nahoru
 - střední poloha pohybu sběrné zásuvky není aktivní
 - zadní poloha sběrné zásuvky ve fázi pohybu dolů
6. Přepínač se třemi polohami pro ovládání otáčení sběrné zásuvky:
 - přední poloha překlopení sběrné zásuvky za účelem jejího vyprázdnění
 - střední poloha otáčení sběrné zásuvky není aktivní
 - zadní poloha návratu sběrné zásuvky do pracovní polohy



5. OVLÁDACÍ PRVKY NA SLOUPKU ŘÍZENÍ

Na sloupku řízení se nacházejí následující ovládací prvky:

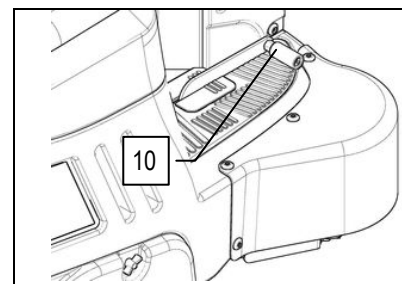
7. Páka zvedání:
 - bočního kartáče (verze 1SL)
 - bočních kartáčů (verze 2SL)
8. Páka zvedání centrálního kartáče
9. Tlačítko akustického hlásiče



6. OVLÁDACÍ PRVKY V PRAVÉ PŘEDNÍ ČÁSTI PLOŠINY

V pravé přední části plošiny se nacházejí následující ovládací prvky:

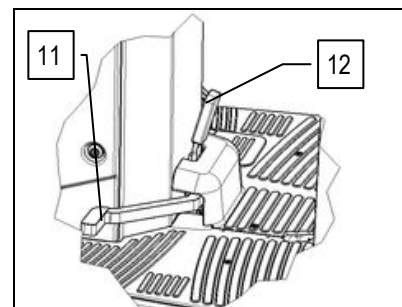
10. Pedál akceleratoru, pojezd dopředu – zpětný chod



7. OVLÁDACÍ PRVKY V LEVÉ PŘEDNÍ ČÁSTI PLOŠINY

V levé přední části plošiny se nacházejí následující ovládací prvky:

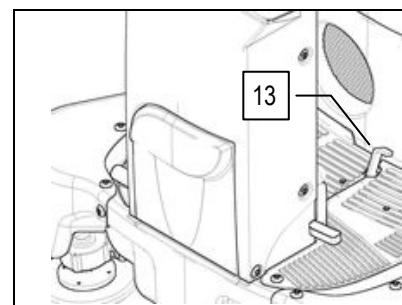
11. Pedál provozní brzdy
12. Páka parkovací brzdy



8. OVLÁDACÍ PRVKY V ZADNÍ ČÁSTI PLOŠINY

V zadní části plošiny se nacházejí následující ovládací prvky:

13. Pedál zvedání přední klapky



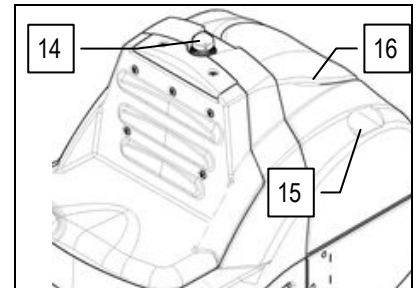


PŘÍPRAVA STROJE

9. BOČNÍ SOUČÁSTI STROJE

Na boku stroje se nacházejí následující součásti:

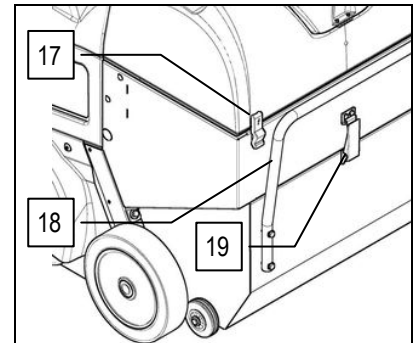
14. Maják (volitelné příslušenství)
15. Rukojeť zvedání zadního ochranného krytu
16. Kryt odkládacího prostoru



10. ZADNÍ SOUČÁSTI STROJE (FS700 B)

V zadní části stroje se nacházejí následující součásti:

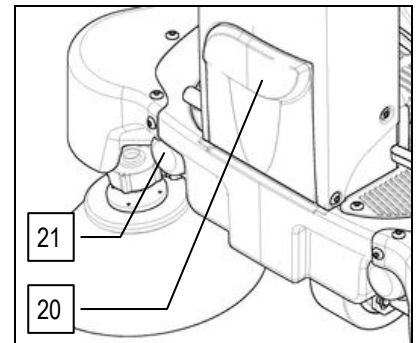
17. Úchyt zadního ochranného krytu
18. Rukojeť sběrné zásuvky
19. Úchyt sběrné zásuvky



11. PŘEDNÍ SOUČÁSTI STROJE

K předním součástem stroje patří:

20. Přední ochranný kryt sloupku řízení
21. Přední světlomet stroje



12. DRUH AKUMULÁTORU

Pro napájení stroje je třeba použít:

- olověné akumulátory určené pro pohon, s tekutým elektrolytem;
- hermeticky uzavřené akumulátory určené pro pohon, s rekombinací plynů nebo s gelovou technologií.

NELZE POUŽÍT JINÉ TYPY.

Použité akumulátory musí být ve shodě s požadavky uvedenými v normách: CEI EN 60254-1:2005-12 (CEI 21-5) + CEI EN 60254-2:2008-06 (CEI 21-7)

V prostoru pro akumulátory se mohou nacházet čtyři akumulátory 6V nebo dva akumulátory 12V

Pro dobrý pracovní výkon se doporučuje použít čtyři akumulátory 6 V / 210 Ah C5

13. ÚDRŽBA A LIKVIDACE AKUMULÁTORU

Při údržbě a nabíjení akumulátorů postupujte dle pokynů dodaných výrobcem akumulátorů.

Mimořádnou pozornost je třeba věnovat volbě nabíječky akumulátorů, není-li součástí dodávky, která se liší v závislosti na typu a kapacitě akumulátoru.

Když je akumulátor vyčerpán, je třeba jej nechat odpojit specializovaným a vyškoleným personálem, poté jej zvednout vhodnými zvedacími prostředky za příslušné rukojeti a vytáhnout jej z prostoru pro akumulátory. VYČERPANÉ AKUMULÁTORY, KLASIFIKOVANÉ JAKO NEBEZPEČNÝ ODPAD, MUSÍ BÝT POVINNĚ DORUČENY ORGANIZACI, KTERÁ JE ZÁKONNÝM ZPŮSOBEM AUTORIZOVÁNA K JEJICH LIKVIDACI.



PŘÍPRAVA STROJE



UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se pokaždé používat ochranné rukavice, aby se zabránilo vážnému poranění rukou.



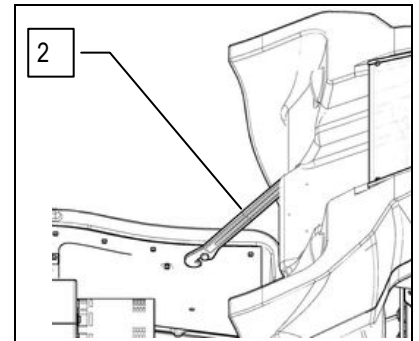
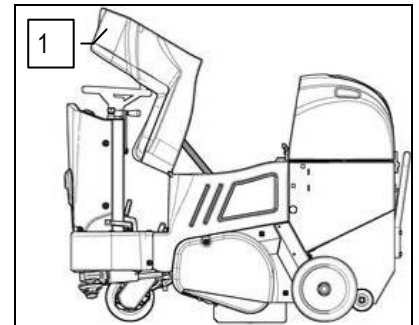
UPOZORNĚNÍ: Zvedat akumulátory a manipulovat s nimi se doporučuje výhradně prostřednictvím zvedacích a přepravních prostředků, které jsou vhodné s ohledem na hmotnost a rozměry

14. VLOŽENÍ AKUMULÁTORŮ DO STROJE

Akumulátory musí být vloženy do příslušného prostoru pod ochranným krytem sedadla a musí se s nimi manipulovat s použitím vhodných zařízení s ohledem na hmotnost i systém uchycení. Musí splňovat požadavky uvedené v Normě CEI 21-5. Rozměry prostoru pro akumulátory jsou: 389 x 524 x H385 mm.



UPOZORNĚNÍ: Pro každodenní údržbu a nabití akumulátorů je třeba důsledně dodržovat pokyny výrobce nebo jeho prodejce. Veškeré úkony spojené s instalací a údržbou musí být provedeny specializovaným personálem.



Pro vložení akumulátorů proveďte níže uvedené úkony:

1. Zajistěte stroj připnutím páky brzdy
2. Zkontrolujte, zda se vypínač s klíčem nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva
3. Zkontrolujte, zda je sběrná zásuvka prázdná, a v opačném případě ji kompletně vyprázdněte
4. Uchopte zadní část ochranného krytu sedadla (1) kvůli přístupu k prostoru pro akumulátory
5. Pootočte ochranný kryt sedadla až po uchycení pojistného dorazu (2)
6. Uložte akumulátory do příslušného prostoru tak, aby byly póly „+“ a „-“ sousedících akumulátorů uloženy vzájemně proti sobě



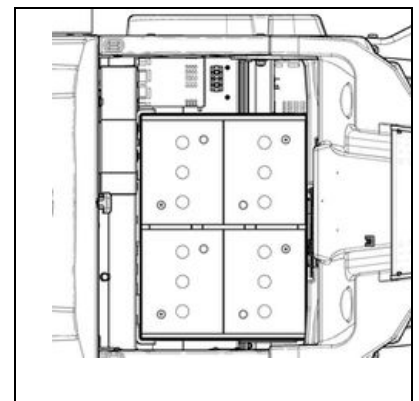
UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se používat výhradně hermeticky uzavřené akumulátory, aby se zabránilo úniku kyselin!



UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se pokaždé používat ochranné rukavice, aby se zabránilo vážnému poranění rukou.



UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se zvedat akumulátory a manipulovat s nimi výhradně prostřednictvím zvedacích a přepravních prostředků, které jsou vhodné s ohledem na hmotnost a rozměry





PŘÍPRAVA STROJE

15. PŘIPOJENÍ AKUMULÁTORŮ A KONEKTORU AKUMULÁTORŮ

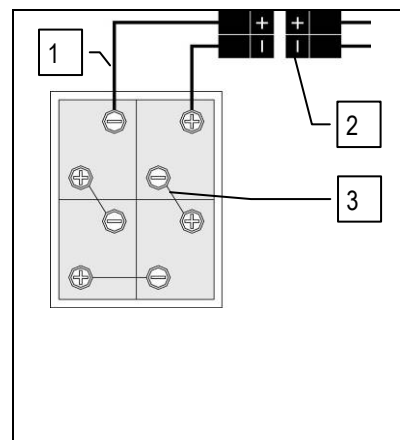
1. Zapojte akumulátory do série s použitím dodaných přemostovacích kabelů (3) zapojených k pólům „+“ a „-“
2. Připojte kabel konektoru akumulátorů (1) ke koncovým pólům „+“ a „-“, abyste na svorkách získali napětí 24V
3. Připojte konektor akumulátorů (1) ke konektoru stroje (2).



UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se nechat provést operace elektrického zapojení specializovanému personálu, vyškolenému ve specializovaném servisním středisku



UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se pokaždé používat ochranné rukavice, aby se zabránilo vážnému poranění rukou.

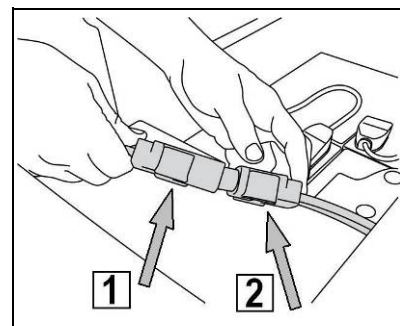


16. PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ (VERZE BEZ NAB. AKUM.)

Abyste nezpůsobili trvalé poškození akumulátorů, je nezbytné zabránit jejich úplnému vybití, a to tak, že zajistíte jejich dobíjení v průběhu několika málo minut po zapnutí blikajícího signálu vybitých akumulátorů.



UPOZORNĚNÍ: Nikdy nenechávejte akumulátory úplně vybité, a to ani v případě, že se stroj nepoužívá. Ujistěte se, že je použita nabíječka akumulátorů vhodná pro nainstalované akumulátory jak z hlediska kapacity, tak i typu.



Pro připojení akumulátorů je třeba:

1. Zajistit stroj připnutím páky brzdy
2. Zkontrolovat, zda se vypínač s klíčem nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva
3. Zkontrolovat, zda je sběrná zásuvka prázdná, a v opačném případě ji kompletně vyprázdnit
4. Uchopit zadní část ochranného krytu sedadla kvůli přístupu k prostoru pro akumulátory
5. Pootočit ochranný kryt sedadla až po uchycení pojistného dorazu
6. Odpojit konektor elektroinstalace od konektoru akumulátorů
7. Připojit konektor kabelu nabíječky akumulátorů ke konektoru akumulátorů

Spojovací konektor nabíječky akumulátorů je dodáván v sáčku obsahujícím tento návod k použití a musí být namontován na kabely nabíječky akumulátorů dle příslušných pokynů.



UPOZORNĚNÍ: Tato operace musí být provedena kvalifikovaným personálem. Chybné připojení konektoru může způsobit poruchu stroje.

8. Připojte právě zapojený kabel k vnější nabíječce akumulátorů



UPOZORNĚNÍ: Pozorně si přečtěte návod k použití nabíječky akumulátorů, která bude používána pro nabíjení.



UPOZORNĚNÍ: Po celou dobu trvání cyklu nabíjení akumulátorů ponechte otevřený ochranný kryt sedadla s cílem umožnit únik exhalací

9. Po kompletním cyklu nabití akumulátorů je třeba připojit konektor akumulátorů (1) ke konektoru stroje (2)



PŘÍPRAVA STROJE



UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí inhalace plynu a úniku korozivních tekutin.



UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí požáru: Nepřibližujte se s volným plamenem

17. PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ (VERZE S NAB. AKUM.)

Abyste nezpůsobili trvalé poškození akumulátorů, je nezbytné zabránit jejich úplnému vybití, a to tak, že zajistíte jejich dobíjení v průběhu několika málo minut po zapnutí blikajícího signálu vybitých akumulátorů.

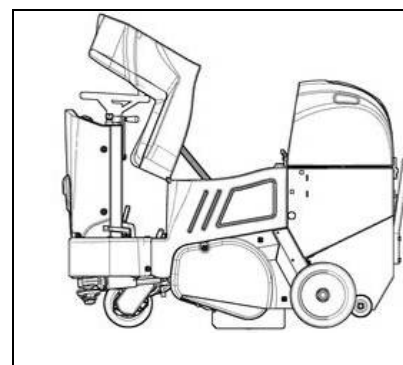


UPOZORNĚNÍ: Nikdy nenechávejte akumulátory úplně vybité, a to ani v případě, že se stroj nepoužívá. Ujistěte se, že je použita nabíječka akumulátorů vhodná pro nainstalované akumulátory jak z hlediska kapacity, tak i typu.

Pro připojení akumulátorů je třeba:

1. Zajistit stroj připnutím páky brzdy
2. Zkontrolovat, zda se vypínač s klíčem nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva
3. Zkontrolovat, zda je sběrná zásuvka prázdná, a v opačném případě ji kompletně vyprázdnit
4. Uchopit zadní část ochranného krytu sedadla kvůli přístupu k prostoru pro akumulátory
5. Pootočít ochranný kryt sedadla až po uchycení pojistného dorazu
6. Připojit konektor kabelu nabíječky akumulátorů do zásuvky, která se nachází na samotné nabíječce akumulátorů
7. Připojit zástrčku napájecího kabelu nabíječky akumulátorů do zásuvky elektrické sítě

Spojovací konektor nabíječky akumulátorů je dodáván v sáčku obsahujícím tento návod k použití a musí být namontován na kabely nabíječky akumulátorů dle příslušných pokynů.



UPOZORNĚNÍ: Tato operace musí být provedena kvalifikovaným personálem. Chybné připojení konektoru může způsobit poruchu stroje.



UPOZORNĚNÍ: Pozorně si přečtěte návod k použití a údržbě nabíječky akumulátorů, který je dodáván v sáčku, ve kterém se nachází tento návod.



UPOZORNĚNÍ: Před připojením napájecího kabelu nabíječky akumulátorů do zásuvky zkontrolujte, že není přítomen kondenzát nebo jiné druhy tekutin.



UPOZORNĚNÍ: Stroj je vybaven automatickým systémem, který vypne napájení elektroinstalace stroje, když se stroj nachází ve fázi nabíjení akumulátorů



UPOZORNĚNÍ: Abyste nezpůsobili trvalé poškození akumulátorů, je nezbytné zabránit jejich úplnému vybití, a to tak, že zajistíte jejich dobíjení v průběhu několika málo minut po zapnutí blikajícího signálu vybitých akumulátorů.



UPOZORNĚNÍ: Po celou dobu trvání cyklu nabíjení akumulátorů ponechte otevřený ochranný kryt sedadla s cílem umožnit únik exhalací



PŘÍPRAVA STROJE



UPOZORNĚNÍ: Nikdy nenechávejte akumulátory úplně vybité, a to ani v případě, že se stroj nepoužívá.

UPOZORNĚNÍ: Pro každodenní nabití akumulátorů je třeba důsledně dodržovat pokyny výrobce nebo jeho prodejce. Veškeré úkony spojené s instalací a údržbou musí být provedeny specializovaným personálem.

UPOZORNĚNÍ: Před opětovným použitím stroje pokaždé vyčkejte, dokud se nerozsvítí zelená LED na nabíječe akumulátorů



UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí inhalace plynu a úniku korozivních tekutin.



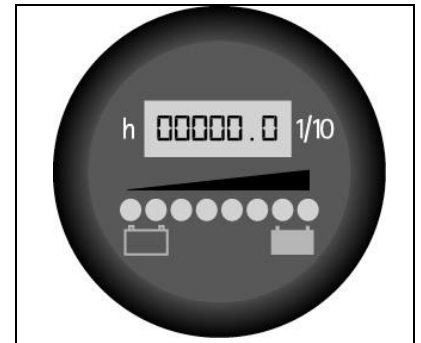
UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí požáru: Nepřibližujte se s volným plamenem

18. SIGNALIZÁTOR ÚROVNĚ NABITÍ AKUMULÁTORŮ

Signalizátor akumulátoru tvoří LED s 8 polohami (7 žlutých - signalizace nabitých akumulátorů; 1 červená - signalizace vybitých akumulátorů).



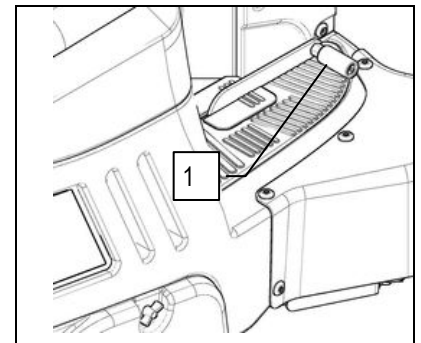
UPOZORNĚNÍ: Po několika sekundách od rozsvícení červené kontrolky dojde automaticky k vypnutí motoru kartáče. Se zbývajícím nabitím je v každém případě možné pohybovat strojem až na místo určené pro nabíjení.



19. POJEZD DOPŘEDU PRACOVNÍ RYCHLOSTÍ

Tento stroj je vybaven pohonem s elektronickým řízením.

Po přetočení klíče do polohy 1/ZAP. je pro přesun stroje třeba zatlačit směrem dolů pedál jízdy (1) a nastavit rychlost stisknutím samotného pedálu (více nebo méně). Stroj zahájí jezd.



20. FUNKCE ZPĚTNÉHO CHODU

Pro provedení zpětného chodu je třeba zatlačit směrem nahoru pedál jízdy (1) a nastavit rychlost stisknutím samotného pedálu (více nebo méně); stroj se začne pohybovat směrem dozadu. Ve fázi zpětného chodu stroj vydává akustický signál.



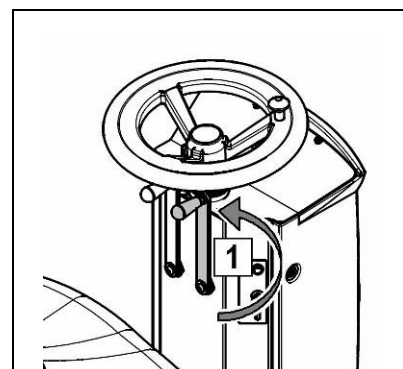
PŘÍPRAVA STROJE

21. MONTÁŽ BOČNÍHO KARTÁČE

1. Zkontrolujte, zda je aktivovaná parkovací brzda; v opačném případě ji aktivujte.
2. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze 0/VYP.; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva.
3. Nadzvedněte nosné rameno kartáče otočením pravé páky (1) proti směru hodinových ručiček.



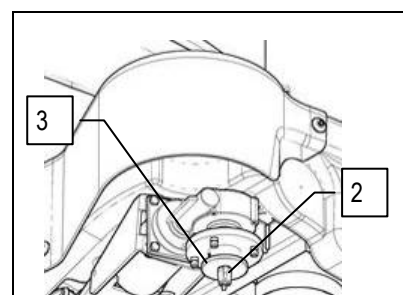
UPOZORNĚNÍ: Během této operace se ujistěte, že se v blízkosti stroje nenacházejí osoby ani zvířata.



4. S nosným ramenem kartáče v horní poloze odšroubujte plastovou matici (2) a sejměte podložku (3).
5. Zasuňte kartáč do uložení v náboji a dávejte při tom pozor, na zasunutí čtyř kolíků do uložení v samotném kartáči.
6. Nasaďte podložku (3) a zašroubujte plastovou matici (2).



UPOZORNĚNÍ: Doporučuje se pokaždé používat ochranné rukavice, aby se zabránilo vážnému poranění rukou.



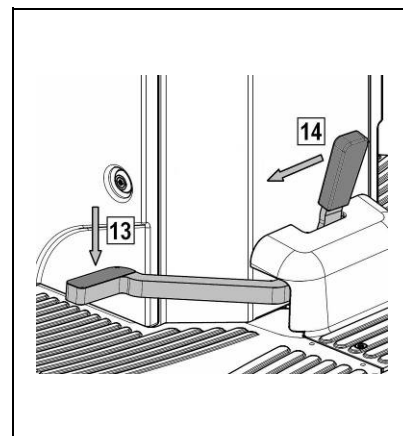
22. PROVOZNÍ BRZDA A PARKOVACÍ BRZDA

Stroj je vybaven elektronickým brzdým systémem. Pro brzdění v běžných podmínkách stačí uvolnit nohu z pedálu pojezdu. V případě, že by nestačilo odložit chodidlo z pedálu akcelérátoru, aktivujte pedál mechanické brzdy (13) jeho zatlačením směrem dolů. Za účelem aktivace parkovací brzdy zatlačte pedál brzdy (13) směrem dolů a zajistěte jej prostřednictvím páky (14) jejím potáhnutím doleva, až do zajištění pedálu (13); na přístrojovém panelu se rozsvítí červená kontrolka.



UPOZORNĚNÍ: Mechanická brzda s pedálem neovlivňuje pohon stroje. Proto před každým jejím použitím se ujistěte, že je parkovací brzda vyřazena (páka 14) a vyhněte se nepřetržitému a dlouhodobému použití mechanické brzdy s pedálem (pedál 13), aby se zabránilo poškození tažného kola nebo motoru pohonu.

UPOZORNĚNÍ: Aby se zabránilo škodám na stroji, před každým zahájením pracovní činnosti nebo přesunu vyřaďte parkovací brzdu



23. MAJÁK (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Stroj je uzpůsoben pro montáž majáku, který se zapne automaticky při otočení klíče hlavního vypínače.

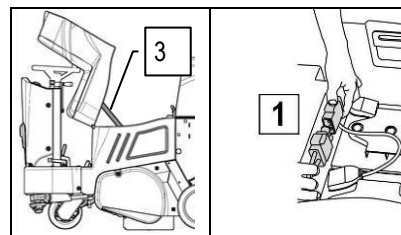




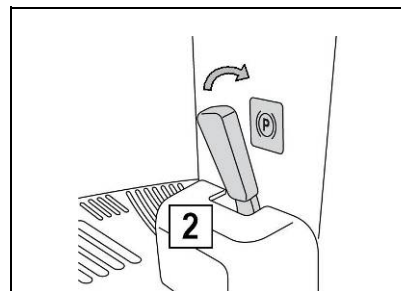
PRACOVNÍ ČINNOST

24. PŘÍPRAVA PRO PRACOVNÍ ČINNOST

1. Zkontrolujte, zda je zásuvka na odpad prázdná, a v opačném případě ji kompletně vyprázdněte
2. Zkontrolujte, zda se zásuvka na odpad nachází v pracovní poloze, a v opačném případě proveďte její správné umístění
3. Zkontrolujte, zda je aktivovaná parkovací brzda; když je aktivovaná, vyřaďte ji z činnosti
4. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva



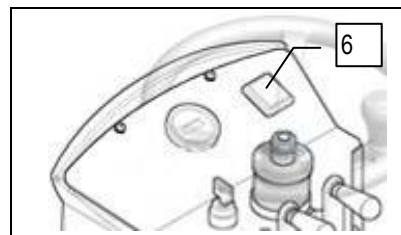
5. Uchopte za zadní část ochranného krytu sedadla
6. Pootočte ochranný kryt sedadla až po uchycení pojistného dorazu (3)
7. Připojte konektor akumulátorů (1) ke konektoru stroje (verze bez vestavěné nabíječky akumulátorů)
8. Zasedněte na místo obsluhy
9. Uvolněte parkovací brzdou (2).
10. Pootočte klíč hlavního vypínače o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček (přepněte jej do polohy ZAP.). Bezprostředně poté se na ovládacím panelu rozsvítí displej, který označuje úroveň nabití akumulátorů.



11. Aktivujte vysávání stisknutím přepínače (6) na ovládacím panelu.



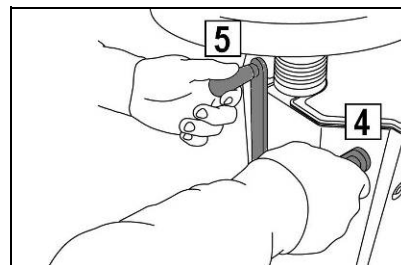
UPOZORNĚNÍ! Zavřete vysávání také v případě, když se chystáte čistit mokré nebo vlhké povrchy proto, abyste nezničili filtr. Zavřete vysávání bez aktivace oklepávacího.



12. Spusťte dolů centrální kartáč otočením levé páky (5) proti směru hodinových ručiček.
13. Spusťte dolů pravý boční kartáč (verze 1SL) nebo oba boční kartáče (verze 2SL) otočením pravé páky (4) ve směru hodinových ručiček.



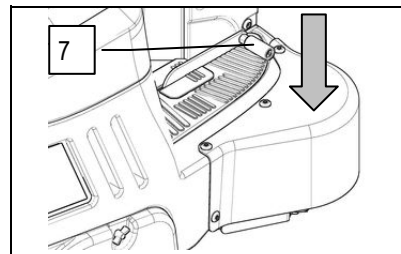
UPOZORNĚNÍ: Boční kartáč nebo boční kartáče (v závislosti na verzi stroje) používejte omezeně na obvodových okrajích, protože není/nejsou podporovány vysáváním.



14. Stisknutím pedálu akcelérátoru (7) se stroj začne pohybovat a centrální kartáč a boční kartáč se začnou otáčet.



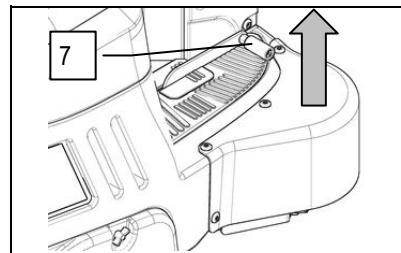
UPOZORNĚNÍ: Přizpůsobte pracovní rychlost množství zametanych nečistot a odpadků



Pro provedení zpětného chodu potáhněte pedál akcelérátoru (7) směrem nahoru; stroj se začne pohybovat směrem dozadu.



UPOZORNĚNÍ! Rychlost zpětného chodu je snížena ve srovnání s rychlostí pojezdu dopředu, aby se tak přizpůsobila platným normám o bezpečnosti při práci.



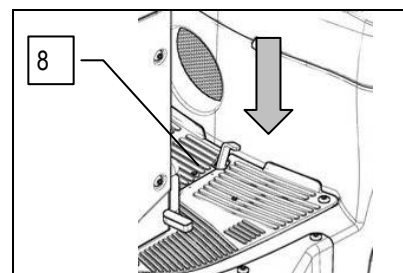


PRACOVNÍ ČINNOST

V případě objemného odpadu stiskněte pedál (8) zvedání přední klapky, abyste umožnili přístup tohoto druhu odpadu k centrálnímu kartáči a jeho sběr tímto kartáčem.



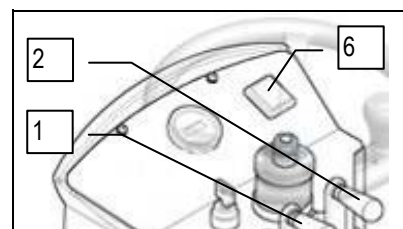
UPOZORNĚNÍ! Nedržte tento pedál stisknutý příliš dlouho.



Abyste mohli správně využívat vysávání, vyčistěte filtr přibližně každých 10 minut a před provedením vyprázdnění zásuvky na odpad.

Za tímto účelem postupujte následovně:

1. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu
2. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček
3. Nadzvedněte boční kartáč, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček
4. Aktivujte vibrační oklepávací přístroj na filtru stisknutím přepínače (6) na ovládacím panelu; automaticky dojde k přerušení vysávání.

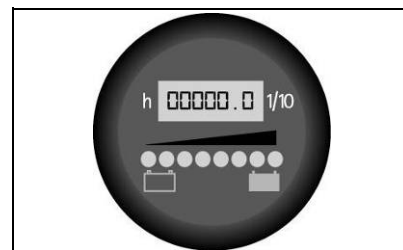


UPOZORNĚNÍ! Držte přepínač (6) stisknutý po dobu nanejvýš deseti sekund a zopakujte uvedenou operaci dvakrát nebo třikrát.

Pravidelně kontrolujte stav naplnění zásuvky a dle potřeby ji vyprázdněte. Mějte na paměti, že hmotnost sesbírané špíny je přímo úměrná hustotě specifického odkartáčovaného materiálu. V případě těžkého materiálu, jako je písek, hlína, štěrky apod., se doporučuje naplnit zásuvku maximálně do 70%, protože v opačném případě by její vyprázdnění mohlo být značně obtížné.

Když dojde k dosažení úrovně nabití akumulátorů blízké jejich vybití, na displeji se zobrazí blikající červená kontrolka a dojde k automatickému vypnutí motoru kartáčů; v takovém případě je třeba co nejdříve zajistit jejich nabití.

Zůstaňte zbývající nabití, které postačuje pro přesun stroje na místo nabíjení.

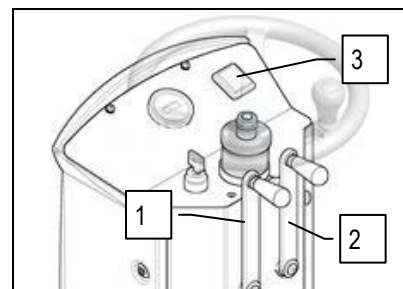


25. VYPRÁZDNĚNÍ SBĚRNÉ ZÁSUVKY (MANUÁLNÍ POHYB)

Stroj NENÍ vybaven zařízením, které upozorňuje na dosažení úrovně odpovídající „naplnění“ sběrné zásuvky, a proto je dobrým zvykem pamatovat na její pravidelné vyprazdňování během pracovní činnosti.

Při vyprázdnění sběrné zásuvky postupujte níže uvedeným způsobem:

1. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu
2. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček
3. Nadzvedněte boční kartáč, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček
4. Aktivujte vibrační oklepávací přístroj na filtru stisknutím přepínače (3) na ovládacím panelu; automaticky dojde k přerušení vysávání.
5. Přepněte hlavní vypínač stroje do polohy „0/VYP.“, otočením klíče o čtvrtinu otáčky směrem doleva





PRACOVNÍ ČINNOST



UPOZORNĚNÍ! Držte přepínač (3) stisknutý po dobu nanejvýš deset sekund a zopakujte uvedenou operaci dvakrát nebo třikrát.

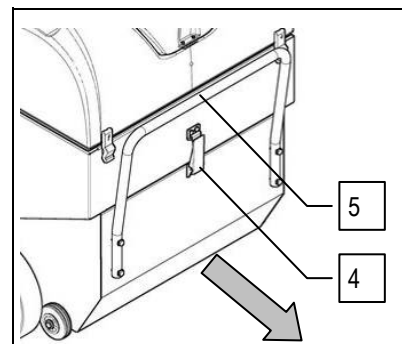


UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.

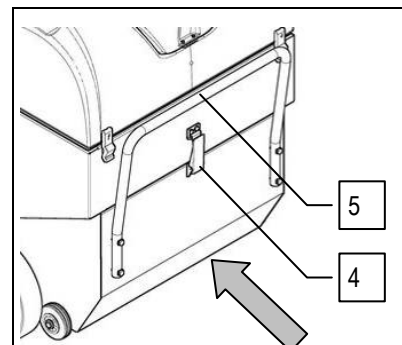
6. Odpojte závěs (4), který se nachází v zadní části stroje.
7. Uchopte zásuvku za rukojeť (5) a vyvlečte ji ze stroje.
8. Odnesete zásuvku na místo určené pro její vyprázdnění a vyprázdněte ji.



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



9. Uchopte zásuvku za rukojeť (5) a zasuňte ji do stroje.
10. Uchyťte závěs (4), který se nachází v zadní části stroje.

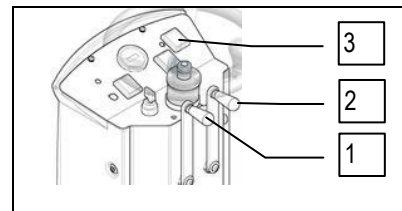


26. VYPRÁZDNĚNÍ SBĚRNÉ ZÁSUVKY (AUTOMATICKÝ POHYB)

Stroj NENÍ vybaven zařízením, které upozorňuje na dosažení úrovně odpovídající „naplnění“ sběrné zásuvky, a proto je dobrým zvykem pamatovat na její pravidelné vyprazdňování během pracovní činnosti.

Při vyprázdnění sběrné zásuvky postupujte níže uvedeným způsobem:

1. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu
2. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček
3. Nadzvedněte boční kartáč, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček
4. Aktivujte vibrační oklepávací přístroj na filtru stisknutím přepínače (3) na ovládacím panelu; automaticky dojde k přerušování vysávání.



UPOZORNĚNÍ! Držte přepínač (3) stisknutý po dobu nanejvýš deset sekund a zopakujte uvedenou operaci dvakrát nebo třikrát.



PRACOVNÍ ČINNOST

5. Vyřadte parkovací brzdu
6. Přemístěte stroj do blízkosti nádoby na odpad, vyhrazené pro vyhazování obsahu sběrné zásuvky
7. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu



UPOZORNĚNÍ! Správně vypočítejte vzdálenost mezi strojem a nádobou na odpad a vezměte přitom v úvahu poloměr otáčení, po kterém se pohybuje sběrná zásuvka během svého pohybu.

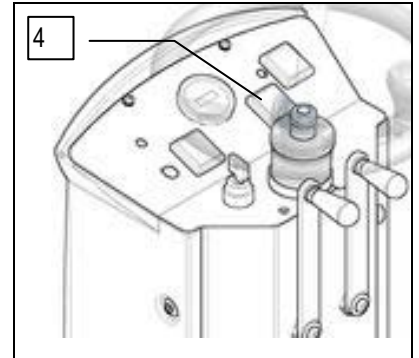
8. Zatlačte dopředu vypínač (4) a držte jej zatlačený, dokud se sběrná zásuvka nedostane do požadované polohy
9. Vyřadte parkovací brzdu
10. Přemístěte stroj do blízkosti nádoby na odpad, a to tak, aby se zásuvka na odpad nacházela uvnitř plnicího ústí nádoby na odpad



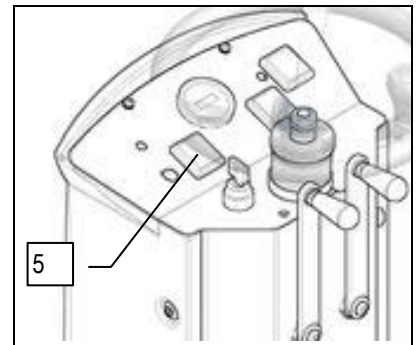
UPOZORNĚNÍ! Snižte rychlost pohybu stroje se sběrnou zásuvkou nadzvednutou nad zemí.

UPOZORNĚNÍ! Nevyprazdňujte odpad se strojem na svahu.

UPOZORNĚNÍ! Neuvádějte do činnosti oklepávací filtru, když je sběrná zásuvka nadzvednutá nad zemí.



11. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu
12. Zatláče dopředu vypínač (5) a držte jej zatlačený až do úplného překlopení sběrné zásuvky
13. Zatláče dozadu vypínač (5) a držte jej zatlačený, dokud se sběrná zásuvka nevrátí do pracovní polohy



14. Vyřadte parkovací brzdu
15. Popojíždějte se strojem vpřed, dokud zásuvka na odpad nebude mít během své trajektorie pro návrat do pracovní polohy žádné překážky



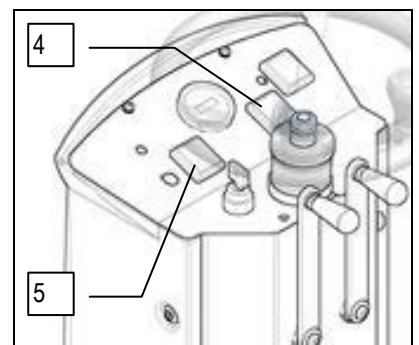
UPOZORNĚNÍ! Správně vypočítejte vzdálenost mezi strojem a nádobou na odpad, a vezměte přitom v úvahu poloměr otáčení, po kterém se pohybuje sběrná zásuvka během jejího pohybu.

16. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu

17. Zatláče dozadu vypínač (4) a vypínač (5) a držte je zatlačené, dokud se sběrná zásuvka nevrátí do pracovní polohy



UPOZORNĚNÍ! Když se sběrná zásuvka nenachází ve správné poloze, stroj nebude moci pracovat optimálně.



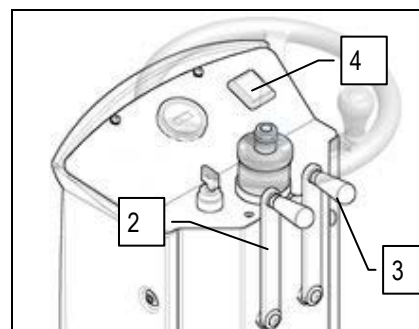


PO UKONČENÍ PRACOVNÍ ČINNOSTI

27. PO UKONČENÍ PRACOVNÍ ČINNOSTI (VERZE S MANUÁLNÍM VYPRÁZDŇOVÁNÍM SBĚRNÉ ZÁSUVKY)

Po ukončení pracovní činnosti a před provedením jakéhokoli úkonu údržby proveďte následující operace:

1. Přesuňte stroj až na místo určené pro vypuštění
2. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu
3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (2) ve směru hodinových ručiček
4. Nadzvedněte boční kartáče, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (3) proti směru hodinových ručiček
5. Aktivujte vibrační klepávkou přítomné na filtru stisknutím přepínače (4) na ovládacím panelu; automaticky dojde k přerušení vysávání.

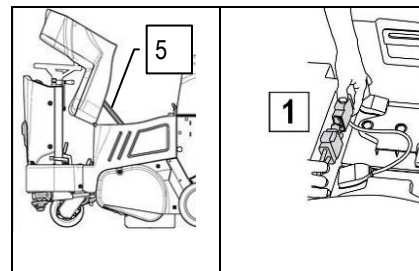


UPOZORNĚNÍ! Držte přepínač (4) stisknutý po dobu nanejvýš deset sekund a zopakujte uvedenou operaci dvakrát nebo třikrát.

6. Vypněte stroj otočením klíče o čtvrtinu otáčky doleva a vytáhněte jej z ovládacího panelu
7. Uchopte za zadní část ochranného krytu sedadla
8. Pootočte ochranný kryt sedadla až po uchycení pojistného dorazu (5)
9. Odpojte konektor (1) akumulátorů od konektoru stroje



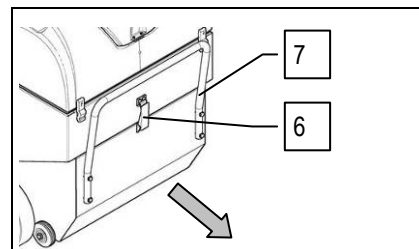
UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.



10. Odepněte závěs (6), který se nachází v zadní části stroje.
11. Uchopte zásuvku za rukojeť (7) a vyvlečte ji ze stroje.
12. Odneste zásuvku na místo určené pro její vyprázdnění a vyprázdněte ji.



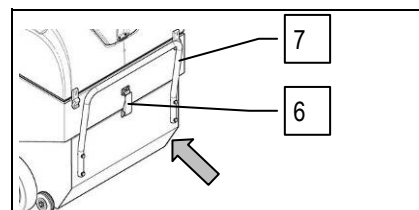
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



13. Uchopte zásuvku za rukojeť (7) a zasuňte ji do stroje.
14. Uchytěte závěs (6), který se nachází v zadní části stroje.



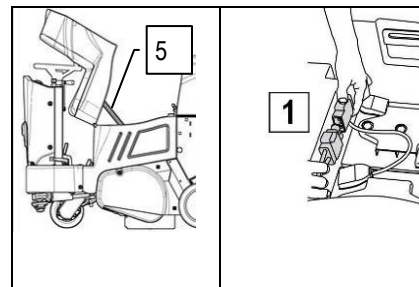
UPOZORNĚNÍ! Pravidelně kontrolujte těsnění zásuvky na odpad a rámu, a v případě jejího poškození nebo opotřebení proveďte její výměnu.



15. Vyřadte parkovací brzdu
16. Přemístěte stroj a místo určené pro jeho odpočinek.
17. Zařadte parkovací brzdu.
18. Přepněte hlavní vypínač stroje do polohy „0/VYP.“, otočením klíče o čtvrtinu otáčky směrem doleva.



UPOZORNĚNÍ! Zaparkujte stroj na krytém místě, na rovném nebo hladkém povrchu, v prostoru, kde nemůže způsobit ublížení na zdraví ani škody na okolním majetku, ale kde je také chráněný před náhodným pádem předmětů.



19. Pootočte ochranný kryt sedadla až po uchycení pojistného dorazu (5)
20. Odpojte konektor (1) akumulátorů od konektoru stroje

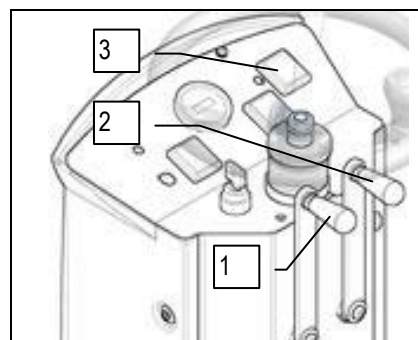


PO UKONČENÍ PRACOVNÍ ČINNOSTI

28. PO UKONČENÍ PRACOVNÍ ČINNOSTI (VERZE S AUTOMATICKÝM VYPRAZDŇOVÁNÍM SBĚRNÉ ZÁSUVKY)

Po ukončení pracovní činnosti a před provedením jakéhokoli úkonu údržby proveďte následující operace:

1. Přesuňte stroj až na místo určené pro vypuštění
2. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu
3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček
4. Nadzvedněte boční kartáč, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček
5. Aktivujte vibrační oklepávací přístroj na filtru stisknutím přepínače (3) na ovládacím panelu; automaticky dojde k přerušení vysávání.



UPOZORNĚNÍ! Držte přepínač (3) stisknutý po dobu nanejvýš deset sekund a zopakujte uvedenou operaci dvakrát nebo třikrát.

6. Vyřadte parkovací brzdu
7. Přemístěte stroj do blízkosti nádoby na odpad, vyhrazené pro vyhazování obsahu sběrné zásuvky
8. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu



UPOZORNĚNÍ! Správně vypočítejte vzdálenost mezi strojem a nádobou na odpad a vezměte přitom v úvahu poloměr otáčení, po kterém se pohybuje sběrná zásuvka během svého pohybu.

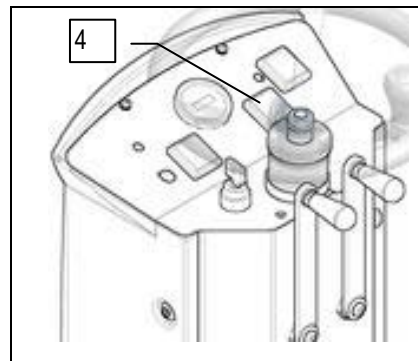
9. Zatlačte dopředu vypínač (4) a držte jej zatlačený, dokud se sběrná zásuvka nedostane do požadované polohy
10. Vyřadte parkovací brzdu
11. Přemístěte stroj do blízkosti nádoby na odpad, a to tak, aby se zásuvka na odpad nacházela uvnitř plnicího ústí nádoby na odpad



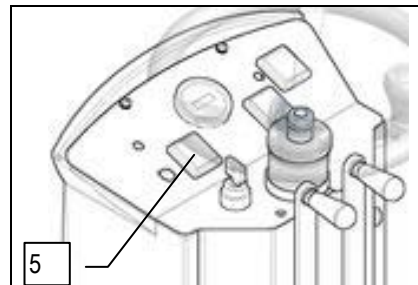
UPOZORNĚNÍ! Snižte rychlost pohybu stroje se sběrnou zásuvkou nadzvednutou nad zemí.

UPOZORNĚNÍ! Nevyprazdňujte odpad se strojem na svahu.

UPOZORNĚNÍ! Neuvádějte do činnosti oklepávací přístroj na filtru, když je sběrná zásuvka nadzvednutá nad zemí.



12. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu
13. Zatlačte dopředu vypínač (5) a držte jej zatlačený až do úplného překlopení sběrné zásuvky
14. Zatlačte dozadu vypínač (5) a držte jej zatlačený, dokud se sběrná zásuvka nevrátí do pracovní polohy





PO UKONČENÍ PRACOVNÍ ČINNOSTI

15. Vyřadte parkovací brzdu

16. Popojíždějte se strojem vpřed, dokud zásuvka na odpad nebude mít během své trajektorie pro návrat do pracovní polohy žádné překážky



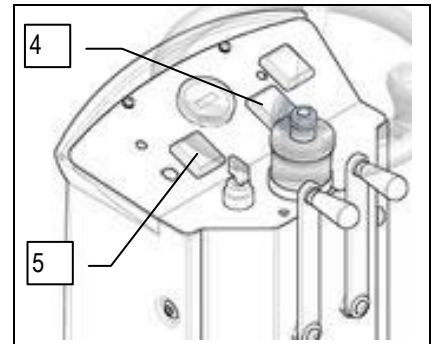
UPOZORNĚNÍ! Správně vypočítejte vzdálenost mezi strojem a nádobou na odpad, a vezměte přitom v úvahu poloměr otáčení, po kterém se pohybuje sběrná zásuvka během jejího pohybu.

17. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdu

18. Zatlačte dozadu vypínač (4) a vypínač (5), a držte jej zatlačený, až kým se sběrná zásuvka nevrátí do pracovní polohy



UPOZORNĚNÍ! Když se sběrná zásuvka nenachází ve správné poloze, stroj nebude moci pracovat optimálním způsobem.





KAŽDODENNÍ ÚDRŽBA

PROVEĎTE VŠECHNY ÚKONY ÚDRŽBY VE STANOVENÉM POŘADÍ

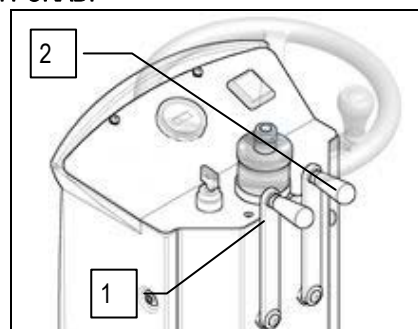
29. ČIŠTĚNÍ CENTRÁLNÍHO KARTÁČE

Při čištění centrálního kartáče proveďte níže uvedené úkony:

1. Zařaďte parkovací brzdu.
2. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva.



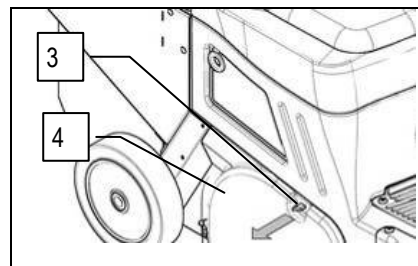
UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.



3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček.
4. Nadzvedněte boční kartáč, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček.
5. Odšroubujte plastové matice (3), kterými je připevněn pravý boční ochranný kryt.
6. Odmontujte ze stroje pravý boční ochranný kryt (4).



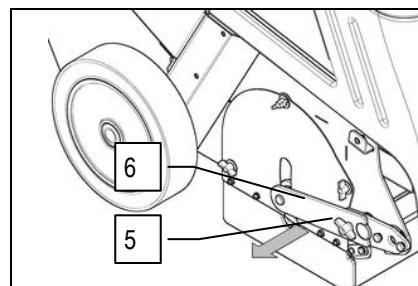
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



7. Odšroubujte plastovou matici (5), kterou je připevněn volnoběžný držák (6) centrálního kartáče.
8. Odmontujte ze stroje volnoběžný držák centrálního kartáče (6).



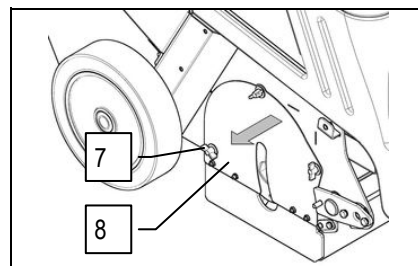
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



9. Odšroubujte plastové matice (7), kterými je připevněna předmontovaná část pravé boční zástěrky.
10. Odmontujte ze stroje předmontovanou pravou část boční zástěrky (8).



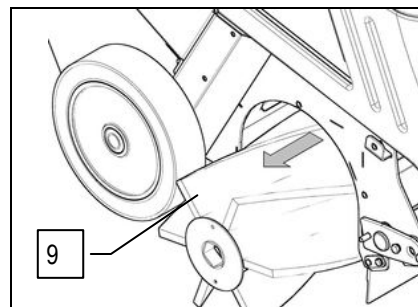
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



11. Odmontujte centrální kartáč (9) ze stroje.
12. Vyčistěte jej pod tekoucí vodou a odstraňte případné nečistoty, které jsou na něm zachyceny.



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



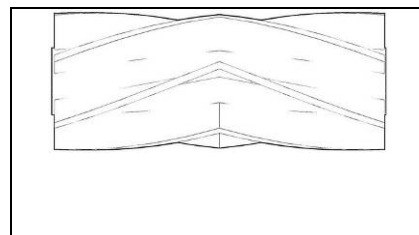


KAŽDODENNÍ ÚDRŽBA

13. Proveďte zpětnou montáž všech odmontovaných součástí.



UPOZORNĚNÍ: Kartáč je namontován správně, když při pohledu shora hrot vytváří obrácené „V“ (viz obrázek)



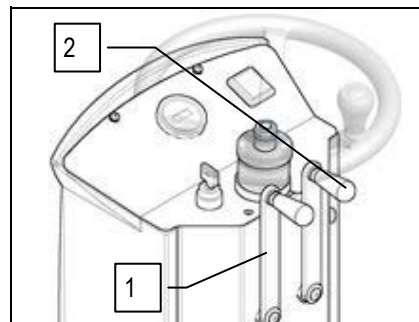
30. ČIŠTĚNÍ BOČNÍHO KARTÁČE

Při čištění bočního kartáče proveďte níže uvedené úkony:

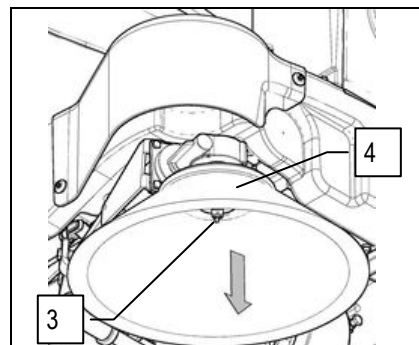
1. Zařaďte parkovací brzdu.
2. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva.



UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.



3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček.
4. Nadzvedněte boční kartáč, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček.
5. Odšroubujte plastovou matici (3), kterou je boční kartáč připevněn k elektropřevodovce, a odmontujte ji spolu s podložkou.
6. Odmontujte ze stroje boční kartáč (4).



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.

7. Vyčistěte jej pod tekoucí vodou a odstraňte případné nečistoty, které jsou na něm zachyceny.



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.

8. Proveďte zpětnou montáž všech odmontovaných součástí.



TÝDENNÍ ÚDRŽBA

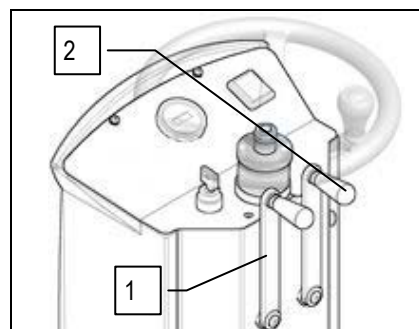
31. ČIŠTĚNÍ FILTRU A PANELU (VERZE FP)

V případě nedostatečného vysávání je třeba zkontrolovat, zda nedošlo k ucpání vysávacího filtru. Případně ji vyčistíte proudem vzduchu podle následujícího postupu:

1. Zařaďte parkovací brzdu.
2. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva.



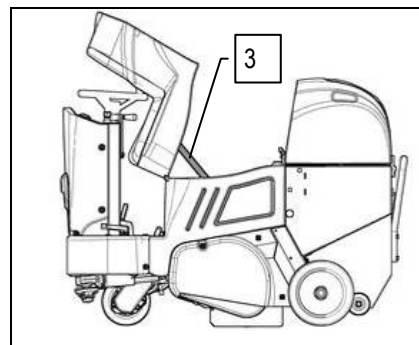
UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.



3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček.
4. Nadzvedněte boční kartáče, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček.
5. Zkontrolujte, zda je sběrná zásuvka prázdná, a v opačném případě ji kompletně vyprázdněte
6. Uchopte za zadní část ochranné kryty sedadla
7. Pootočte ochranný kryt sedadla až po uchycení pojistného dorazu (3)



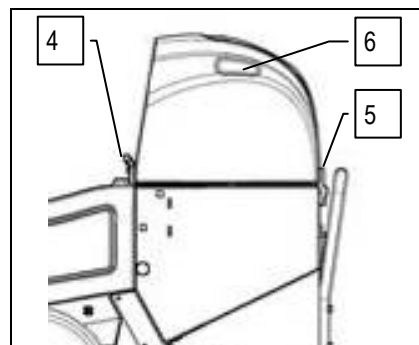
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



8. Odmontujte úchyt (4), který se nachází v přední části ochranného krytu
9. Odmontujte úchyty (5), které se nacházejí v zadní části ochranného krytu
10. Uchopte předmontovanou část zadního ochranného krytu za rukojeť (6) a položte ji na zem



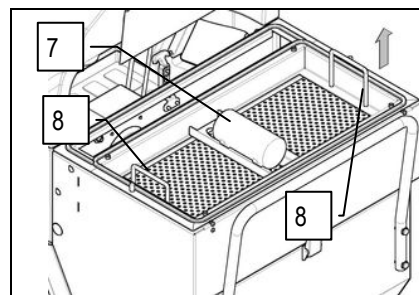
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



11. Odpojte vibrační oklepávací (7) od elektrického rozvodu stroje
12. Uchopte předmontovanou část panelového filtru za rukojeť (8) a položte ji na zem



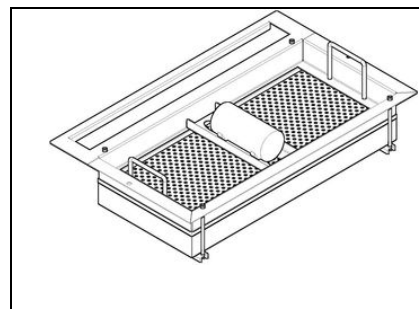
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



13. Očistěte panelový filtr proudem vzduchu a zdržujte se přitom ve vzdálenosti nejméně dvacet centimetrů.
14. Proveďte zpětnou montáž všech odmontovaných součástí



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.





TÝDENNÍ ÚDRŽBA

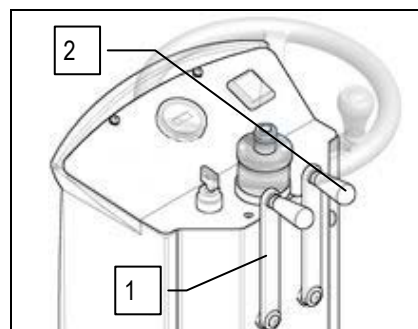
32. ČIŠTĚNÍ LÁTKOVÉHO FILTRU (VERZE FS)

V případě nedostatečného vysávání je třeba zkontrolovat, zda nedošlo k ucpání vysávacího filtru. Případně ji vyčistíte proudem vzduchu podle následujícího postupu:

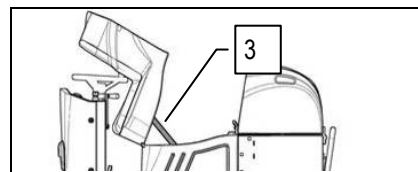
1. Zařadíte parkovací brzdu.
2. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva.



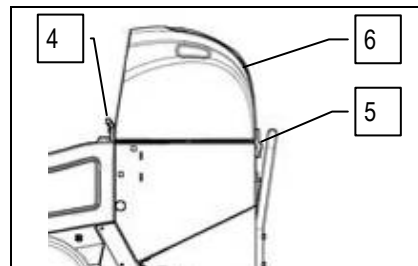
UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.



3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček.
4. Nadzvedněte boční kartáče, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček.
5. Zkontrolujte, zda je sběrná zásuvka prázdná, a v opačném případě ji kompletně vyprázdněte
6. Uchopte za zadní část ochranné kryty sedadla
7. Pootočte ochranný kryt sedadla až po uchycení pojistného dorazu (3)

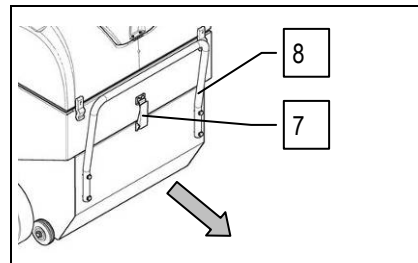


8. Odmontujte úchyt (4), který se nachází v přední části ochranného krytu
9. Odmontujte úchyty (5), které se nacházejí v zadní části ochranného krytu
10. Uchopte předmontovanou část zadního ochranného krytu za rukojeť (6) a položte ji na zem



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.

11. Odepněte závěs (7), který se nachází v zadní části stroje.
12. Uchopte zásuvku za rukojeť (8) a vyvlečte ji ze stroje.
13. Odpojte vibrační klepávkadlo od elektrického rozvodu stroje

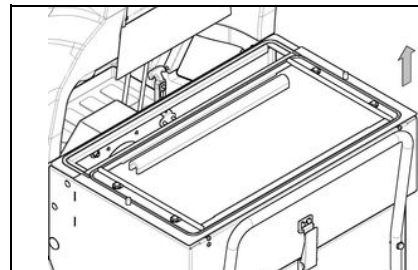


UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.

14. Nadzvedněte předmontovanou část filtru
15. Odmontujte předmontovanou část filtru a uložte ji na zem



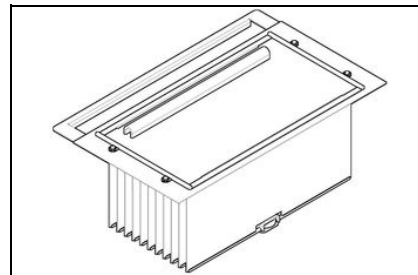
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



16. Očistěte panelový filtr proudem vzduchu a zdržujte se přitom ve vzdálenosti nejméně dvacet centimetrů.
17. Proveďte zpětnou montáž všech odmontovaných součástí



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.





TÝDENNÍ ÚDRŽBA

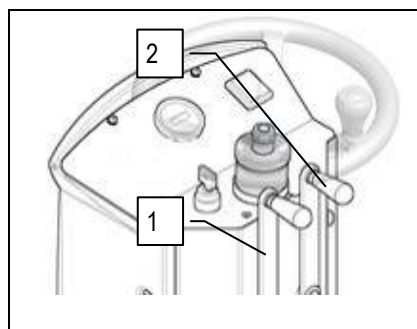
33. ČIŠTĚNÍ ZÁSUVKY NA ODPAD (VERZE S MANUÁLNÍM VYPRAZDŇOVÁNÍM SBĚRNÉ ZÁSUVKY)

Jednou týdně je třeba vyčistit sběrnou zásuvku, a to níže uvedeným způsobem:

1. Zařaďte parkovací brzdou.
2. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva.



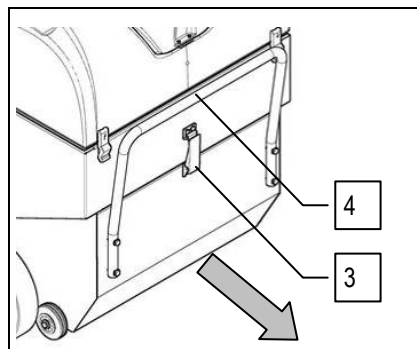
UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.



3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček.
4. Nadzvedněte boční kartáče, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček.
5. Odepněte závěs (3), který se nachází v zadní části stroje.
6. Uchopte zásuvku za rukojeť (4) a vyvlečte ji ze stroje.
7. Přemístěte zásuvku na místo určené k jejímu vyprazdňování a očistěte ji proudem vody.



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



8. Proveďte zpětnou montáž všech odmontovaných součástí

34. ČIŠTĚNÍ ZÁSUVKY NA ODPAD (VERZE S AUTOMATICKÝM VYPRAZDŇOVÁNÍM SBĚRNÉ ZÁSUVKY)

Jednou týdně je třeba vyčistit sběrnou zásuvku, a to níže uvedeným způsobem:

1. Přemístěte stroj do blízkosti místa určeného pro vyhazování odpadu
2. Zastavte stroj a aktivujte parkovací brzdou

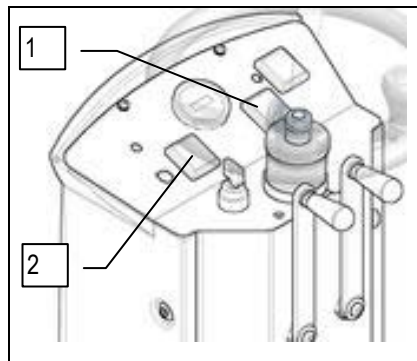


UPOZORNĚNÍ! Stroj umístěte tak, aby zásuvka na odpad během svého pohybu nenarazila na žádné překážky

3. Zatlačte dopředu vypínač (1) a držte jej zatlačený, dokud se sběrná zásuvka nedostane do požadované polohy
4. Zatlačte dopředu vypínač (2) a držte jej zatlačený, dokud se sběrná zásuvka neotočí do požadované polohy
5. Přepněte hlavní vypínač stroje do polohy „0/VYP.“ otočením klíče o čtvrtinu otáčky směrem doleva
6. Vyčistěte vnitřek zásuvky proudem tekoucí vody



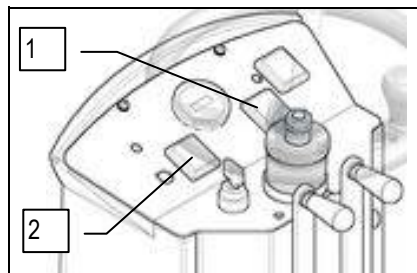
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



7. Zatlačte dozadu vypínač (2) a držte jej zatlačený, dokud se sběrná zásuvka nevrátí do pracovní polohy
8. Zatlačte dozadu vypínač (2) a vypínač (1) a držte jej zatlačený, dokud se sběrná zásuvka nevrátí do pracovní polohy



UPOZORNĚNÍ! Když se sběrná zásuvka nenachází ve správné poloze, stroj nebude moci pracovat optimálním způsobem.





TÝDENNÍ ÚDRŽBA

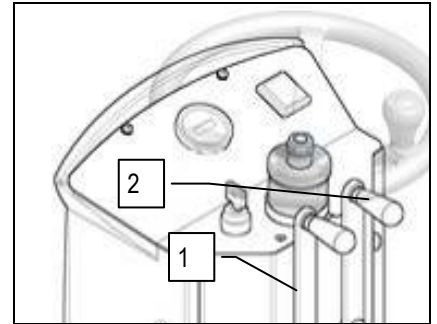
35. SEŘÍZENÍ BOČNÍHO KARTÁČE

Když boční kartáč nepřivádí nečistoty vhodným způsobem do středu stroje, je třeba provést nastavení výšky vůči terénu a postupovat přitom níže uvedeným způsobem:

1. Zařaďte parkovací brzdu.
2. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva.



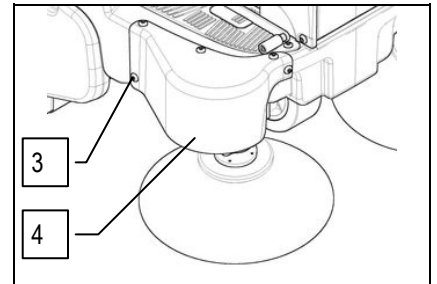
UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.



3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček.
4. Nadzvedněte boční kartáč, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček.
5. S použitím vhodného nářadí odšroubujte šrouby (3) a odmontujte ochranný kryt bočního kartáče (4)



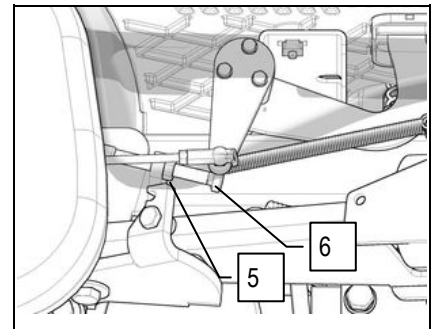
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



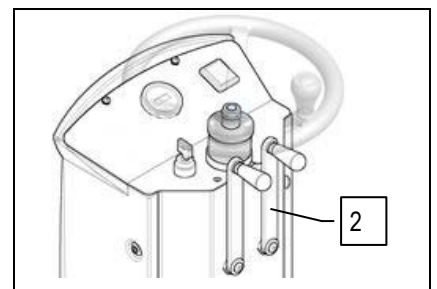
6. S použitím vhodného nářadí povolte pojistnou matici (5) a seřizovací šroub (6)



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



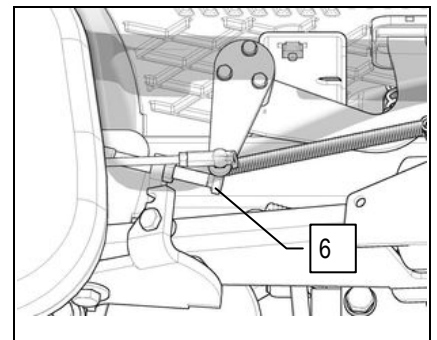
7. Spusťte dolů boční kartáč otočením pravé páky (2) ve směru hodinových ručiček.



8. S použitím vhodného nářadí povolte seřizovací šroub (6), dokud nebudou štětiny kartáče přitlačeny k zemi přibližně o dva centimetry.



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



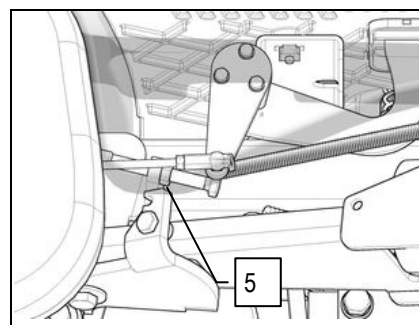


TÝDENNÍ ÚDRŽBA

9. S použitím vhodného nářadí připevněte pojistnou matici (5).



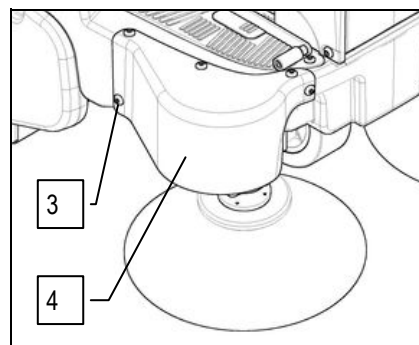
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



10. S použitím vhodného nářadí namontujte ochranný kryt bočního kartáče (4) přišroubováním šroubů (3)



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.





MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

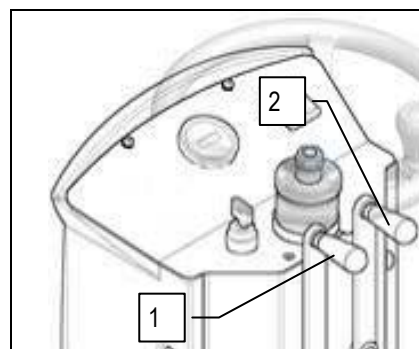
36. VÝMĚNA CENTRÁLNÍHO KARTÁČE

Když je centrální kartáč opotřebovaný, nelze zajistit účinnou pracovní činnost. V takovém případě je třeba při její výměně pokračovat následovně:

1. Zařadte parkovací brzdou.
2. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva.



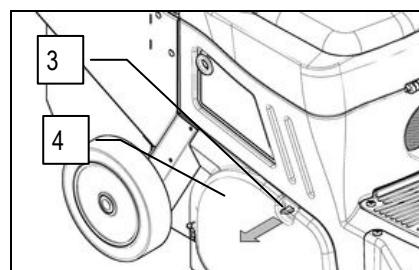
UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.



3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček.
4. Nadzvedněte boční kartáč, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček. Odšroubujte plastové matice (3), kterými je připevněn pravý ochranný kryt.
5. Odmontujte pravý boční ochranný kryt (4) ze stroje.



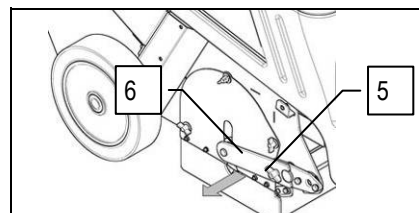
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



6. Odšroubujte plastovou matici (5), kterou je připevněn volnoběžný držák centrálního kartáče.
7. Odmontujte volnoběžný držák centrálního kartáče (6) ze stroje.



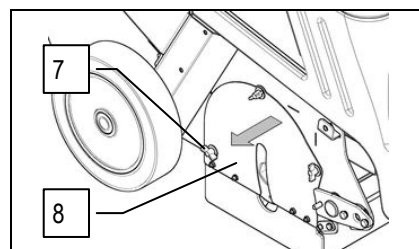
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



8. Odšroubujte plastové matice (7), kterými je připevněna předmontovaná část pravé boční zástěrky.
9. Odmontujte ze stroje předmontovanou pravou část boční zástěrky (8).



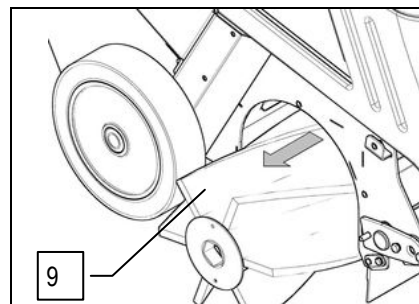
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



10. Odmontujte centrální kartáč (9) ze stroje.



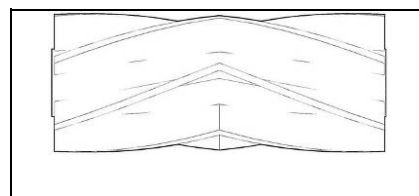
UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



11. Nahradte starý kartáč novým.
12. Proveďte zpětnou montáž všech odmontovaných součástí.



UPOZORNĚNÍ: Kartáč je namontován správně, když při pohledu shora hrot vytváří obrácené „V“ (viz obrázek)





MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

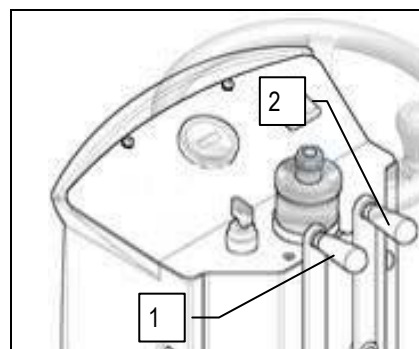
37. VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE

Když je centrální kartáč opotřebovaný, nelze zajistit účinnou pracovní činnost. V takovém případě je třeba při její výměně pokračovat následovně:

1. Zařaďte parkovací brzdu.
2. Zkontrolujte, zda se hlavní vypínač stroje nachází v poloze „0/VYP.“; v opačném případě otočte klíčem o čtvrtinu otáčky směrem doleva.



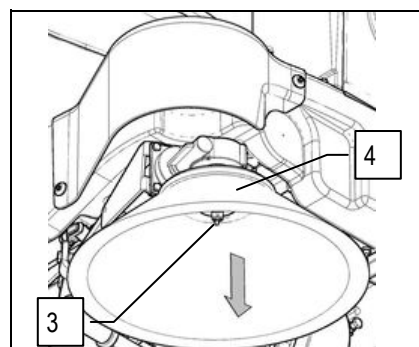
UPOZORNĚNÍ: Před prováděním jakéhokoli druhu údržby vyjměte klíče zapalování z přístrojového panelu a odpojte konektor akumulátorů stroje.



3. Nadzvedněte centrální kartáč otočením levé páky (1) ve směru hodinových ručiček.
4. Nadzvedněte boční kartáč, je-li spuštěn dolů, otočením pravé páky (2) proti směru hodinových ručiček.
5. Odšroubujte plastovou matici (3), kterou je boční kartáč připevněn k elektropřevodovce, a odmontujte ji spolu s podložkou.
6. Odmontujte ze stroje boční kartáč (4).



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.



7. Nahraďte starý kartáč novým.



UPOZORNĚNÍ: Při provádění této operace je třeba použít rukavice, aby se zabránilo kontaktu s nebezpečnými látkami.

8. Proveďte zpětnou montáž všech odmontovaných součástí.
9. Přečtěte si odstavec „SEŘÍZENÍ BOČNÍHO KARTÁČE“ kvůli správnému umístění kartáče a tím zajištění správné pracovní činnosti na terénu.



KONTROLA ČINNOSTI

38. NEDOCHÁZÍ K UVEDENÍ STROJE DO ČINNOSTI

1. Zkontrolujte, zda je konektor připojen k akumulátorům
2. Zkontrolujte, zda je zapnutý vypínač s klíčem - ZAP./I
3. Zkontrolujte, zda sou nabitě akumulátory

39. ELEKTRICKÉ POJISTKY A JISTIČE

Stroj je kromě hlavní pojistky s jmenovitou hodnotou 80 A vybaven také bezpečnostními pojistkami, které samy obnovují svou činnost a nacházejí se na kartách uvnitř elektrické instalace; jejich úkolem je přerušit napájecí proud motoru kartáčů a motoru vysávání, při kterém stroj překračuje předurčený odběr. Obnovení dodávky proudu pro motor vyžaduje vypnutí stroje a ochlazení pojistek (přibližně 40 sekund). Když vypínač přeruší přívod proudu víckrát po sobě, je třeba se obrátit na specializované servisní středisko.

40. STROJ ŘÁDNĚ NEČISTÍ

4. Zkontrolujte stav opotřebení kartáčů a dle potřeby je vyměňte. kartáče je třeba měnit poté, co výška štětin kartáčů klesne na 15 mm. Ohledně jejich výměny si přečtěte odstavec „VÝMĚNA CENTRÁLNÍHO KARTÁČE“ nebo „VÝMĚNA BOČNÍHO KARTÁČE“. Práce s nadměrně opotřebovanými kartáči může způsobit poškození podlahy.
5. Používejte typ kartáče odlišný od sériově montovaného kartáče. Pro čištění podlah s mimořádně odolnou špinou se doporučuje podle potřeby použít speciální kartáče dodávané na přání (viz níže uvedený odstavec „VOLBA A POUŽITÍ KARTÁČŮ“).
6. Boční kartáč je opotřebovaný; ohledně jeho seřízení si přečtěte odstavec „SEŘÍZENÍ BOČNÍHO KARTÁČE“.
7. Sběrná zásuvka je plná; proveďte její vyprázdnění.

41. STROJ BĚHEM SVÉ ČINNOSTI ZVEDÁ PRACH

1. Klapky, které zajišťují účinné vysávání jsou opotřebované: proveďte jejich výměnu.
2. Přední klapka je poškozena a stroj vymršťuje směrem dopředu těžká cizí tělesa: proveďte jejich výměnu.
3. Filtř je ucpán: proveďte jeho důkladné vyčištění.
4. Sběrná zásuvka se nachází v nesprávné poloze

42. NADMĚRNÝ HLUK NEBO NEPRAVIDELNÝ HLUK CENTRÁLNÍHO KARTÁČE

1. Materiál natočen kolem kartáče: odstraňte jej.

43. NADMĚRNÝ HLUK NEBO NEPRAVIDELNÝ HLUK BOČNÍHO KARTÁČE

1. Materiál natočen kolem kartáče: odstraňte jej.



LIKVIDACE

Stroj zlikvidujte ve firmě zabývající se likvidací nebo v autorizovaném sběrném středisku.

Před likvidací stroje je třeba odmontovat a oddělit následující materiály a odeslat je do separovaného sběru v souladu s předpisy platnými pro hygienu životního prostředí:

- kartáče
- plst'
- elektrické a elektronické součásti*
- akumulátory
- plastové součásti (nádrže a říditka)
- kovové součásti (páky a rám)

(*) Zejména při likvidaci elektrických a elektronických součástí je třeba se obrátit na místního distributora.



VOLBA A POUŽITÍ KARTÁČŮ

KARTÁČ Z POLYPROPYLENU (PPL)

Používá se pro všechny druhy podlah a vyznačuje se dobrou odolností vůči opotřebení. PPL není hygroskopický, a proto si zachovává své vlastnosti, i když pracuje na mokřím podkladu.

TLOUŠŤKA ŠTĚTIN

Štětiny s nejvyšší tloušťkou jsou nejpevnější a používají se proto na povrchy s pevným a těžkým odpadem (například: jemný štěrk; plechovky z nápojů apod.).

Na lehkých a prašných površích se doporučuje použít měkčí štětiny.

Je třeba mít na paměti, že když jsou štětiny kartáče opotřebované a tudíž příliš krátké, stanou se pevnými a nedokážou provádět správný sběr nečistot. Sériově dodávaný centrální kartáč je vybaven štětínami s tloušťkou 1,1 mm a 0,7 mm za účelem spojení obou vlastností.

TABULKA PRO VOLBU KARTÁČŮ

Stroj	Počet kartáčů	Kód	Druh štětín	Ø Štětín	Ø Kartáče	Délka.	Poznámky
FS700 B 1SL	1	433761	PPL + bronz	1,1 + 0,7	280	678	Centrální kartáč
		435164	PPL + bronz	0,7	280	678	Centrální kartáč, bílá barva
		435165	PPL + bronz	1,4	280	678	Centrální kartáč, černá barva
		435166	PPL+ ocel	0,7	280	678	Centrální kartáč, černá barva
	1	435433	PPL	1	400	-	Boční kartáč, černá barva
		435432	PPL + ocel	1,1 + 0,7	400	-	Boční kartáč, černá barva
FS700 B 2SL	1	433761	PPL + bronz	1,1 + 0,7	280	678	Centrální kartáč
		435164	PPL + bronz	0,7	280	678	Centrální kartáč, bílá barva
		435165	PPL + bronz	1,4	280	678	Centrální kartáč, černá barva
		435166	PPL + ocel	0,7	280	678	Centrální kartáč, černá barva
	2	435433	PPL	1	400	-	Boční kartáč, černá barva
		435432	PPL + ocel	1,1 + 0,7	400	-	Boční kartáč, černá barva
FS800 B 1SL	1	434685	PPL + bronz	1,1 + 0,7	280	788	Centrální kartáč
		435462	PPL + bronz	0,7	280	788	Centrální kartáč, bílá barva
		435464	PPL + bronz	1,4	280	788	Centrální kartáč, černá barva
		435465	PPL+ ocel	0,7	280	788	Centrální kartáč, černá barva
	1	435433	PPL	1	400	-	Boční kartáč, černá barva
		435432	PPL + ocel	1,1 + 0,7	400	-	Boční kartáč, černá barva
FS800 B 2SL	1	434685	PPL + bronz	1,1 + 0,7	280	788	Centrální kartáč
		435462	PPL + bronz	0,7	280	788	Centrální kartáč, bílá barva
		435464	PPL + bronz	1,4	280	788	Centrální kartáč, černá barva
		435465	PPL+ ocel	0,7	280	788	Centrální kartáč, černá barva
	2	435433	PPL	1	400	-	Boční kartáč, černá barva
		435432	PPL + ocel	1,1 + 0,7	400	-	Boční kartáč, černá barva



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES (CE)

Níže podepsaná výrobní firma:
FIMAP S.p.A.
Via Invalidi del Lavoro n.1
37050 Santa Maria di Zevio (VR)
prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výrobky

ZAMETACÍ STROJE mod. FS700 B

jsou ve shodě s nařízenými směrnice:

- 2006/42/ES: Směrnice o strojních zařízeních.
- 2004/108/ES: Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě.
- 2000/14/ES: Směrnice Evropského parlamentu a Rady z 8. května 2000. Akustické emise strojů a zařízení určených pro činnost na otevřeném prostoru.

Vzhledem k tomu, že tento stroj patří do kategorie pojízdného zametacího stroje ve smyslu přílohy I č. 46 Směrnice 2000/14/ES Evropského parlamentu a Rady, podléhá pouze označení hlučnosti.

Hodnocení shody bylo provedeno v souladu s přílohou III.B.46 stejné směrnice.

MODEL	LwA [dB(A)]	LwA - zaručená hodnota [dB(A)]

Dále je ve shodě s následujícími normami:

- EN 60335-1: Bezpečnost elektrických zařízení pro domácí a podobné použití - Bezpečnost. Část 1: Základní pravidla.
- EN 60335-2-72: Bezpečnost elektrických zařízení pro domácí a podobné použití. Část 2: Specifická pravidla pro automatické stroje pro péči o průmyslové podlahy a o podlahy určené pro společné použití.
- EN 60335-2-29: Bezpečnost elektrických zařízení pro domácí a podobné použití. Část 2: Specifická pravidla pro nabíječky akumulátorů.
- EN 12100-1: Bezpečnost strojního zařízení - Základní pravidla a základní principy návrhu – Část 1: Základní terminologie a metodologie.
- EN 12100-2: Bezpečnost strojního zařízení - Základní pravidla a základní principy návrhu – Část 2: Technické principy.
- EN 61000-6-2: Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 6-2: Základní pravidla – Imunita pro průmyslová prostředí.
- EN 61000-6-3: Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 6-3: Všeobecně platná pravidla – Emise pro domácí/bytové a obchodní prostředí a pro prostředí lehkého průmyslu.
- EN 62233: Zařízení pro domácí a podobné použití – Elektromagnetická pole – Metody vyhodnocování a měření.

Osoba oprávněná k sestavení technického spisu:

Pan Giancarlo Ruffo
Via Maestri del Lavoro, 13
37059 Santa Maria di Zevio (VR) - ITÁLIE

Santa Maria di Zevio (VR), 08/11/2011

Právní zástupce
Giancarlo Ruffo

FIMAP S.p.A.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES (CE)

Níže podepsaná výrobní firma:
FIMAP S.p.A.
Via Invalidi del Lavoro n.1
37050 Santa Maria di Zevio (VR)
prohlašuje na vlastní odpovědnost, že výrobky

ZAMETACÍ STROJE mod. FS800 B

jsou ve shodě s nařízenými směrnice:

- 2006/42/ES: Směrnice o strojních zařízeních.
- 2004/108/ES: Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě.
- 2000/14/ES: Směrnice Evropského parlamentu a Rady z 8. května 2000. Akustické emise strojů a zařízení určených pro činnost na otevřeném prostoru.

Vzhledem k tomu, že tento stroj patří do kategorie pojízdného zametacího stroje ve smyslu přílohy I č. 46 Směrnice 2000/14/ES Evropského parlamentu a Rady, podléhá pouze označení hlučnosti.

Hodnocení shody bylo provedeno v souladu s přílohou III.B.46 stejné směrnice.

MODEL	LwA [dB(A)]	LwA - zaručená hodnota [dB(A)]

Dále je ve shodě s následujícími normami:

- EN 60335-1: Bezpečnost elektrických zařízení pro domácí a podobné použití - Bezpečnost. Část 1: Základní pravidla.
- EN 60335-2-72: Bezpečnost elektrických zařízení pro domácí a podobné použití. Část 2: Specifická pravidla pro automatické stroje pro péči o průmyslové podlahy a o podlahy určené pro společné použití.
- EN 60335-2-29: Bezpečnost elektrických zařízení pro domácí a podobné použití. Část 2: Specifická pravidla pro nabíječky akumulátorů.
- EN 12100-1: Bezpečnost strojního zařízení - Základní pravidla a základní principy návrhu – Část 1: Základní terminologie a metodologie.
- EN 12100-2: Bezpečnost strojního zařízení - Základní pravidla a základní principy návrhu – Část 2: Technické principy.
- EN 61000-6-2: Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 6-2: Základní pravidla – Imunita pro průmyslová prostředí.
- EN 61000-6-3: Elektromagnetická kompatibilita (EMC) - Část 6-3: Všeobecně platná pravidla – Emise pro domácí/bytové a obchodní prostředí a pro prostředí lehkého průmyslu.
- EN 62233: Zařízení pro domácí a podobné použití – Elektromagnetická pole – Metody vyhodnocování a měření.

Osoba oprávněná k sestavení technického spisu:

Pan Giancarlo Ruffo
Via Maestri del Lavoro, 13
37059 Santa Maria di Zevio (VR) - ITÁLIE

Santa Maria di Zevio (VR), 08/11/2011

Právní zástupce
Giancarlo Ruffo

FIMAP S.p.A.





